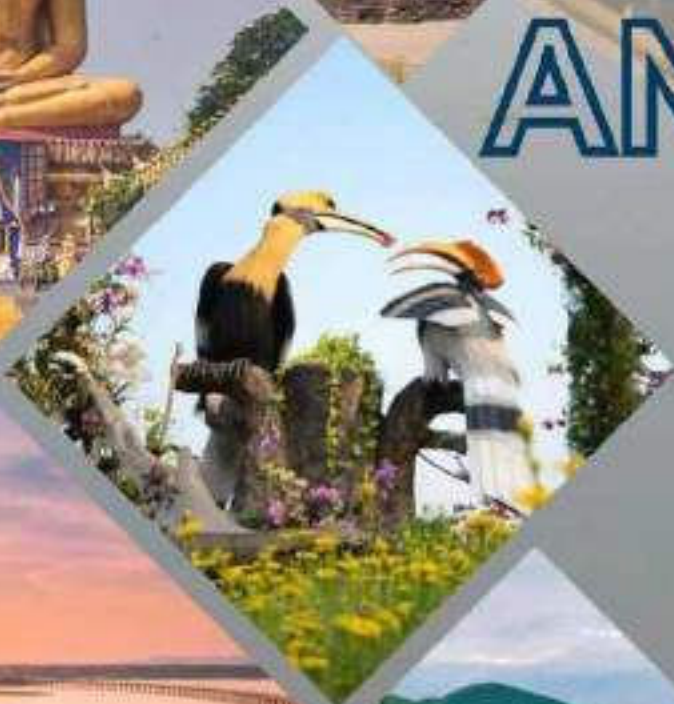




สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)

รายงานประจำปี

2566



ANNUAL
REPORT
2023







การเป็นข้าราชการนั้น สำคัญที่สุดคือต้องมี
ความสุจริต. กล่าวคือ ต้องทำแต่สิ่งที่ดีที่ถูกต้อง
พูดแต่สิ่งที่ดีที่เหมาะสม และคิดแต่สิ่งที่ดีที่เป็นธรรม.
จึงขอให้ข้าราชการทุกคน ปฏิบัติงามตามคุณธรรมข้อนี้
ให้เจริญงอกงาม.

พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
วันที่ ๒๒ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖

คำนำ

สำนักงานทางหลวงชนบท เป็นหน่วยงานส่วนภูมิภาค สังกัดกรมทางหลวงชนบท มีโครงข่ายถนน และสะพาน ในพื้นที่ดูแลรับผิดชอบทั้ง จังหวัด ประกอบด้วย ชัยนาท ลพบุรี สระบุรี และสิงห์บุรี มีบทบาทหน้าที่ในการดำเนินการ ก่อสร้าง บำรุงรักษาทาง และสะพาน ตลอดจนบังคับใช้กฎหมายทางหลวงบนโครงข่ายถนนทางหลวงชนบท และส่งเสริมวิชาการด้านงานทาง และสะพาน ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการพัฒนาท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

บุคลากรของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ แวงทางหลวงชนบทชัยนาท แวงทางหลวงชนบทลพบุรี แวงทางหลวงชนบทสระบุรี และแวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี ทุกคนได้ยึดมั่นในวิสัยทัศน์ และพันธกิจของกรมทางหลวงชนบทในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดผลสำเร็จและสัมฤทธิ์ ตามเป้าหมาย โดยยึดถือประโยชน์ของประชาชน และประเทศชาติ เป็นสำคัญอันดับแรก

รายงานประจำปี พ. จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และดำเนินการของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ และแวงทางหลวงชนบททั้ง แวงในกำกับ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าข้อมูลที่เผยแพร่นี้ จักเป็นประโยชน์แก่สาธารณชน และผู้สนใจหรือเกี่ยวข้อง สามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน และประเทศชาติต่อไป

สำนักงานทางหลวงชนบทที่
เมษายน

สารบัญ

สารจาก ผศ

ข้อมูลทั่วไป

ความเป็นมา

วิสัยทัศน์ ค่านิยมองค์กร

อัตรากำลัง

โครงสร้างองค์กร

ทำเนียบผู้บริหาร

บุคลากร

โครงข่ายสายทาง

ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

โครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษา

โครงการก่อสร้างงานอำนวยความสะดวก

โครงการและกิจกรรมอื่น ๆ

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์

ส่วนเครื่องกล

รายงานการเงิน

รายละเอียดงบประมาณประจำปี

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี

งบแสดงฐานะการเงิน

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

กิจกรรมและอื่นๆ

กิจกรรม ภาพถ่าย

สารจาก ผู้อำนวยการสำนัก ๔

สำนักงานทางหลวงชนบท เป็นหน่วยงานราชการส่วนกลางในสังกัด กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีการปฏิบัติงานที่ในการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนกับทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น สถานีรถไฟ และอื่น ๆ โดยก่อสร้างทางต่อเชื่อม ทางเลี่ยง และทางลัด ทั้งยัง อบรมด้านวิชาการงาน ทางแก่อังคิกรปกครองส่วนท้องถิ่น และบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ได้มาตรฐาน และปลอดภัยตลอดเวลา ซึ่งในปีงบประมาณ มีโครงข่ายทางหลวงชนบทในพื้นที่รับผิดชอบ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชัยนาท จังหวัดลพบุรี จังหวัดสระบุรี และจังหวัดสิงห์บุรี อยู่เป็นจำนวน สายทาง รวมระยะทาง กิโลเมตร

รายงานประจำปี พ. ๖๖๖๖ นี้ เป็นเอกสารสรุปผลการดำเนินงานประจำปี งบประมาณ พ. ๖๖๖๖ ของสำนักงานทางหลวงชนบท และแขวงทางหลวงชนบท แขวงในสังกัด เพื่อเป็นการสื่อสารข้อมูลผลงานประจำปีสู่สาธารณชน เป็นข้อมูลอ้างอิงแก่ ผู้ที่สนใจ และเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน บทบาท หน้าที่ การกิจ และ ความรับผิดชอบของหน่วยงาน

กระผมขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ในสังกัดทุกคน ทั้งข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราว ที่ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท และหมวดบำรุงทางหลวงชนบททุกแห่งในสังกัด ร่วมมือร่วมใจกันปฏิบัติ หน้าที่ด้วยความเสียสละ มานะ อดทน จนบรรลุเป้าหมายที่วางไว้เป็นอย่างดี และหวังเป็นอย่างยิ่ง ว่าพวกเราจะร่วมมือกันปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายต่อไปด้วยความมุ่งมั่น ที่จะทำงานเพื่อให้ ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และความปลอดภัยในการเดินทางอย่างยั่งยืน ต่อไป



นายวิทย์ วรรณ

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท

รายงานประจำปี 2566

PART 1

ข้อมูลทั่วไป

- 1.1 ความเป็นมา
- 1.2 วิสัยทัศน์ / พันธกิจ / ค่านิยมองค์กร
- 1.3 อัตลักษณ์
- 1.4 โครงสร้างองค์กร
- 1.5 ทำเนียบผู้บริหาร
- 1.6 บุคลากร
- 1.7 โครงข่ายสายทาง



ความเป็นมา

ตามมาตรา แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พุทธศักราช

ได้มีการจัดตั้ง กรมทางหลวงชนบท ขึ้นในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยโอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิภาระผูกพัน และบุคลากร บางส่วนที่มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างทางและสะพาน จากกรมโยธา การและสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท มารวมกันก่อตั้งเป็น กรมทางหลวงชนบท

... มีหน้าที่ในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางเชื่อม ทางเลี่ยง และทางลัดรวมทั้งเป็นพี่เลี้ยงด้านการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

... - กำหนดให้มีสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1- อยู่ภายในกรมทางหลวงชนบท

จึงถือว่า สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ได้ก่อตั้งอย่างเป็นทางการ นับแต่บัดนี้เป็นต้นมา

ในครั้งแรกของการก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท จะมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อตั้งชั่วคราว เนื่องจากได้กำหนดบทเฉพาะกาลไว้ในมาตรา ภายในห้าปีนับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ราชการ ลูกจ้าง และอัตราค่าจ้างของกรมทางหลวงชนบทและบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่ง หรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว จะกำหนดให้การดำเนินรายละเอียดบางกรณี เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี หรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้ เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งขึ้นบังคับใช้แล้ว ให้ถือว่ากรมทางหลวงชนบทเป็นอันยุบเลิก ซึ่งจะส่งผลให้กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจที่จะต้องดำเนินการในระยะเวลาเพียง ปี และต่อมาภายหลังการประชุมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ กันยายน พ. ได้มีมติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการต่อไปอีก ปี เนื่องจากเห็นว่า กรมทางหลวงชนบทเป็นองค์กรที่สำคัญขององค์กรหนึ่งที่สามารถช่วยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ประเทศชาติมีความเจริญ พัฒนา ก้าวหน้า ทันสมัยเทียบเท่าอารยประเทศที่เจริญแล้ว และกรมทางหลวงชนบทได้สร้างสรรคผลงานเป็นที่ประจักษ์ และสาธารณชนให้การยอมรับ ดังนั้นในปี พ. จึงได้มีพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม

... ให้ยกเลิกการยุบกรมทางหลวงชนบท

วิสัยทัศน์ (Visions)

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น
ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร
เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกัน
ได้ครบถ้วนภายในปี .

พันธกิจ (Missions)

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท
เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน
การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการ และยั่งยืน แก้ไขปัญหาทางจราจร
โดยสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี่ยง (By pass)
และทางลัด (Shortcut) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (Mentor)
การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

ค่านิยมองค์กร

รวดเร็ว มีมาตรฐาน โปร่งใส ถูกต้อง และทันเวลา

“ วัตรกำลัง ”

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 สระบุรี



ข้าราชการ	จำนวน	64	คน
ลูกจ้างประจำ	จำนวน	23	คน
พนักงานราชการ	จำนวน	75	คน
ลูกจ้างชั่วคราว	จำนวน	181	คน

รวมทั้งสิ้น 343 คน

โครงสร้างองค์กร

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองมะโมง

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหันคา

แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองม่วง

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยบาดาล

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานิคมน

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

ส่วนอำนวยการ

ส่วนเครื่องกล

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ส่วนบูรณะ

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์

ผู้บริหาร สทช.ที่ 2 (สระบุรี)



นายวิทย์ วรวงค์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่



นางอรุณทิพย์ สุขหลาย

ส่วนอำนวยการ



นายพงษ์ศักดิ์ มากลาย

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี



นายอนันท์

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์



นายสมยศ จันทวง



นายเผชญ์ รอนคอน

ผู้บริหารแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท



นายอภิรักษ์ สุวรรณคง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท



นางสาวเมธิยา ม่วงกร
ส่วนอำนวยการ



นายเฉลิมชนม์ ลิ้ม



นายสายันต์ ชื่นเมือง
กลุ่มวิชาการ



นายรณรงค์ คุ่มสิน



นายทนก บุญปลุก
หมองมะโง

ผู้บริหารแขวงทางหลวงชนบทพบุรี



นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพบุรี



นางทิพา ณ สุการมย์

.ส่วนอำนวยการ



นายวรจิตร อินตะนัย



นายวรินทร์ สีสาริกร

.กลุ่มวิชาการ



นายกนก ทองสีมา



นายทอง จันทรคำ

.พัฒนานิคม



นายพงศ์ภูสิน พลสวัสดิ์

ผู้บริหารแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี



นายศิริชัย ลิ้มเลิศตระกูล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี



นายประทีป แยมกhet
.ส่วนอำนวยการ



นายจารุวัฒน์ พูลสิทธิ์
.กลุ่มวิชาการ



นายวิชัย อัครนิวงศ์
.ส่วนปฏิบัติการ



นายมรกต สุกนรมาลัย
.ปัสักชลสิทธิ์

ผู้บริหารแขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี



นายวิทธิกร ภูมิพันธ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี



นางสรัญญา ชะไพศาลกวี

ส่วนอำนวยการ



นายพงศ์ภัก ม่วงทิม



นางวิไล ณ บัณฑิต

กลุ่มวิชาการ

บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 สระบุรี



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี

แฉวงทางหลวงชนบทชัยนาท



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทชัชนาก
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองมะโมง



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทชัณนาท
หมวดบํารุงทางหลวงชนบทหึนคา



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทลพบุรี



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทลพบุรี
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยบาดาล



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทลพบุรี
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานันคม



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทลพบุรี
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองม่วง



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี

แฉงทางหลวงชนบทสระบุรี



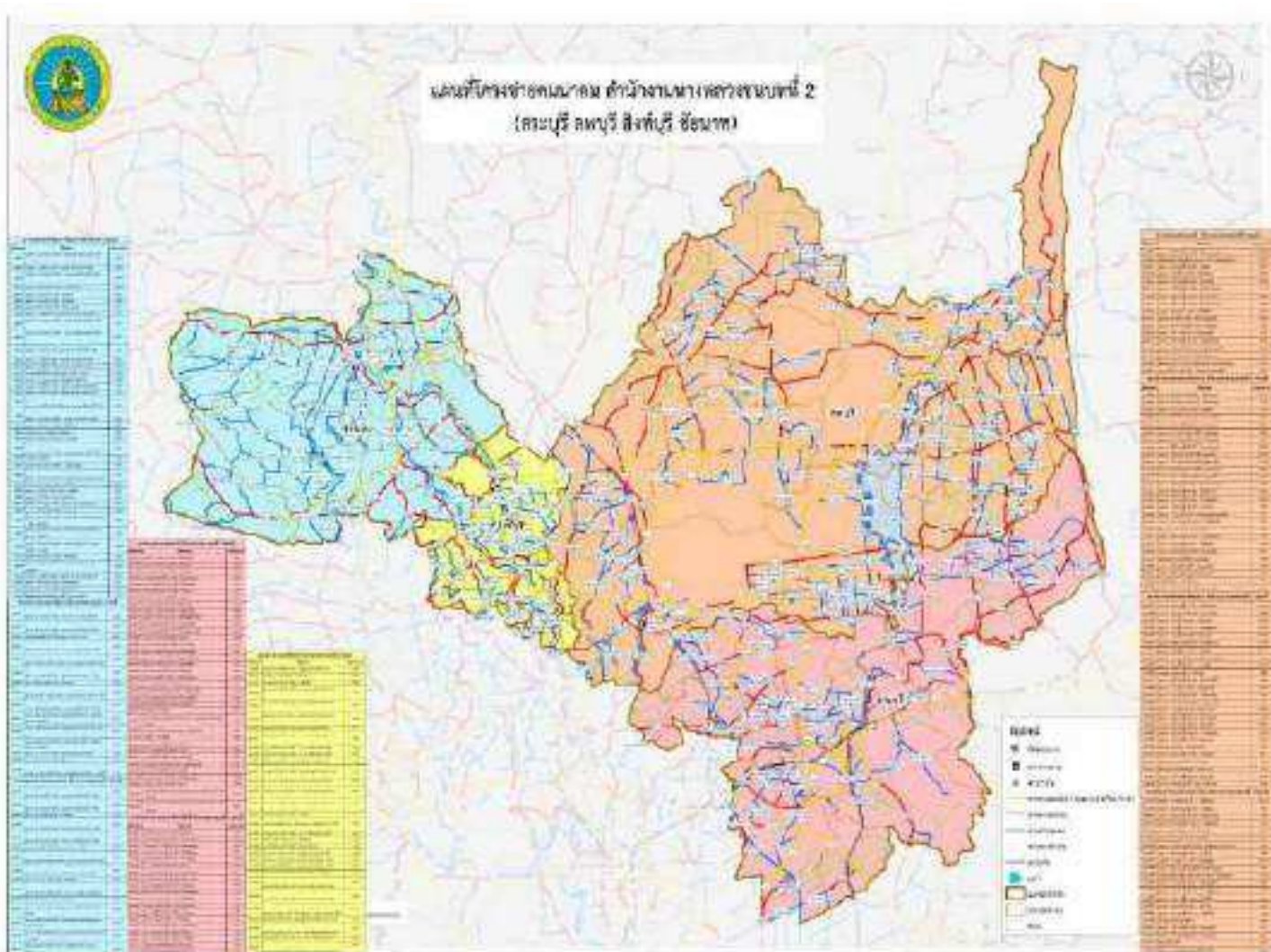
บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทลพบุรี
หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานาคม



บุคลากรสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
แฉงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี



“ **โครงข่ายสายทางที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)** ”



โครงการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี

โครงการสร้างจากกรมการเกษตรและสหกรณ์ ปีงบประมาณ 2556

ลำดับ	รหัสรายการ	จำนวน รายการ	รวม รายการ (บาท.)	จุดรับ	จำนวน	รวม บาท	1. ยอดรวมรายการ ประจำปี 2565					2. ยอดรวมรายการ ประจำปี 2566				
							จำนวน รายการ	รวม บาท (บาท.)	จุดรับ	จำนวน	รวมบาท	จำนวน รายการ	รวม บาท (บาท.)	จุดรับ	จำนวน	รวมบาท
ลำดับรายการตามบัญชี 2 (รวม)																
1	รายการตามงบการเงินรวม (รวม)	26	372,313	-	302,549	15,461	26	372,310	-	353,549	15,461	-	-	-	-	-
2	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	19	222,159	-	210,879	3,320	19	222,156	-	210,876	3,320	-	-	-	-	-
3	รายการตามงบการเงินรวม (รวม)	38	315,968	-	310,968	-	38	315,968	-	315,968	-	-	-	-	-	-
4	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	15	195,419	-	195,419	-	15	195,419	-	195,419	-	-	-	-	-	-
5	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	14	251,536	-	251,536	-	14	251,536	-	251,536	-	-	-	-	-	-
6	รายการตามงบการเงินรวม (รวม)	17	170,999	-	170,999	2,490	17	170,999	-	170,999	2,490	-	-	-	-	-
7	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	27	284,558	1,500	281,027	1,029	27	284,556	1,500	281,027	2,029	-	-	-	-	-
8	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	25	270,689	7,200	257,779	5,427	25	270,686	7,200	257,739	5,427	-	-	-	-	-
9	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	21	245,915	-	245,915	1,560	21	245,915	-	245,915	1,560	-	-	-	-	-
10	รวมรายการตามงบการเงินรวม (รวม)	31	268,807	-	263,207	1,600	31	268,807	-	263,207	1,600	-	-	-	-	-
รวม		221	2,322,392	8,760	2,476,785	37,827	221	2,322,392	8,760	2,476,785	37,827	-	-	-	-	-

แผนที่โครงข่ายเเวงทางหลวงชนบทสระบุรี

>>>



โครงข่ายแนวทางหลวงชนบทสระบุรี

แนวทางหลวงชนบทสระบุรี (ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลขที่ 2 (สระบุรี)

1. แนวทางหลวงชนบท หมายเลขที่ 266

แผนที่แสดงแนวเส้นทางเดิม (สีแดง) และแนวเส้นทางใหม่ (สีน้ำเงิน)

ลำดับ	จุดเริ่มต้น จุดจบ	ชื่อโครงการ	ประเภท	ระยะ (กม.)	ชนิดผิวจราจร			ค่าประมาณราคา				ปริมาณ จราจร (PCU)	ค่าประมาณ	
					ผิวจราจร	ไหล่ทาง	คันทาง	ลูกรัง		ลูกรัง			ค่าประมาณ	ค่าประมาณ
								กม.	บาท	กม.	บาท			
1	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจรผิวสี แอสฟัลท์	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
2	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจรผิวสี แอสฟัลท์	1.000				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
3	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
4	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจรผิวสี แอสฟัลท์	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
5	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
6	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
7	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
8	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
9	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
10	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
11	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
12	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
13	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
14	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
15	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
16	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
17	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
18	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	
19	กม. 1.000	แนว ทางหลวงที่ 12+1000 - บ้านโคกเหล็ก	ผิวจราจร	0.500				10.000	100,000	10.000	100,000	100	4	

โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

1. ตารางแสดงค่า ค่าเฉลี่ยปี 2566

หน่วยการแสดงผล: ค่าเฉลี่ยปี 2566 (ค่าเฉลี่ยปี 2566)

ค่าเฉลี่ยปี 2566 (ค่าเฉลี่ยปี 2566) (ค่าเฉลี่ยปี 2566)

ลำดับ	รหัสทางหลวง	ชื่อเส้นทาง	ประเภท	ชนิดผิว	ความยาว (กม.)	ค่าเฉลี่ยปี 2566			ค่าเฉลี่ยปี 2566				ค่าเฉลี่ยปี 2566 (ค่าเฉลี่ยปี 2566)	การประเมิน	
						ค่าเฉลี่ยปี 2566	ค่าเฉลี่ยปี 2566	ค่าเฉลี่ยปี 2566	ค่าเฉลี่ยปี 2566		ค่าเฉลี่ยปี 2566			ค่าเฉลี่ยปี 2566	ค่าเฉลี่ยปี 2566
									K	L	H	T			
14	ก. 4038	ก. 4038 (ก. 4038) (ก. 4038) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
15	ก. 4039	ก. 4039 (ก. 4039) (ก. 4039) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
16	ก. 4040	ก. 4040 (ก. 4040) (ก. 4040) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
17	ก. 4041	ก. 4041 (ก. 4041) (ก. 4041) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
18	ก. 4042	ก. 4042 (ก. 4042) (ก. 4042) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
19	ก. 4043	ก. 4043 (ก. 4043) (ก. 4043) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
20	ก. 4044	ก. 4044 (ก. 4044) (ก. 4044) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
21	ก. 4045	ก. 4045 (ก. 4045) (ก. 4045) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
22	ก. 4046	ก. 4046 (ก. 4046) (ก. 4046) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
23	ก. 4047	ก. 4047 (ก. 4047) (ก. 4047) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
24	ก. 4048	ก. 4048 (ก. 4048) (ก. 4048) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
25	ก. 4049	ก. 4049 (ก. 4049) (ก. 4049) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
26	ก. 4050	ก. 4050 (ก. 4050) (ก. 4050) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
27	ก. 4051	ก. 4051 (ก. 4051) (ก. 4051) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
28	ก. 4052	ก. 4052 (ก. 4052) (ก. 4052) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
29	ก. 4053	ก. 4053 (ก. 4053) (ก. 4053) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
30	ก. 4054	ก. 4054 (ก. 4054) (ก. 4054) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
31	ก. 4055	ก. 4055 (ก. 4055) (ก. 4055) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
32	ก. 4056	ก. 4056 (ก. 4056) (ก. 4056) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
33	ก. 4057	ก. 4057 (ก. 4057) (ก. 4057) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	
34	ก. 4058	ก. 4058 (ก. 4058) (ก. 4058) - บ้านไร่	บ้านไร่	ถนน	10.00		10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0	

โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

1. รายละเอียดภาพ ปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 2 (ฉบับปรับปรุง))

ศูนย์วิเคราะห์และประเมินผลเทคโนโลยีการขนส่งและระบบขนส่ง

ร.น.โครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อโครงการ	สถานะ	จังหวัด	งบประมาณ (บาท)	ชนิดโครงการ			จำนวนผู้โดยสาร				ปริมาณจราจร (PCU)	ผลกระทบ	
						ผู้โดยสาร	รถโดยสาร	รถจักรยานยนต์	ผู้โดยสาร		รถจักรยานยนต์			จำนวน	พื้นที่
									H	F	H	F			
12	2563-2564	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 2 (ฉบับปรับปรุง))	พัฒนาระบบ	สระบุรี	1,100		1,100	0	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1	0
13	2563-2564	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 2 (ฉบับปรับปรุง))	พัฒนาระบบ	สระบุรี	1,100		1,100	0	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1	0
					รวม	2,200	2,200	0	2,200	2,200	2,200	2,200	2	0	

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์

1. ขาดการซ่อม ปีงบประมาณ 2566

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์ จังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานโครงการหลวงชนบท 2 (สระบุรี)

กลุ่มกิจกรรมบริหารจัดการบำรุง สำนักบำรุงทางหลวงชนบท

ลำดับ	รหัสรายการ	ชื่อรายการ	ปีงบ	จังหวัด	งบ (บาท.)	ชนิดการจ้าง			ค่าตอบแทนเหมาจ่าย				ปีงบ	ค่าจ้างเหมา		
						ลูกจ้าง	สาคอ	ค่าจ้างเหมา	ค่าตอบแทนเหมาจ่าย		ค่าตอบแทนเหมาจ่าย	ค่าตอบแทนเหมาจ่าย		ปีงบ	ปี	
									ค่าตอบแทนเหมาจ่าย	ค่าตอบแทนเหมาจ่าย						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	สร.0005	งบฯ รด. 2277 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	57,995		37,315	0.540	10,941.56	101,120.13	14,803.78	101,135.08	4,721	4		
2	สร.0016	งบฯ รด. 2294 (งบ.ที่ 10-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	12,829		12,829		14,749.73	101,120.13	14,742.49	101,116.93	1,475	4		
3	สร.0020	งบฯ รด. 2017 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	11,598		11,598		10,881.09	101,120.13	14,803.78	101,115.14	1,065	4		
4	สร.0024	งบฯ รด. 2275 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	9,975		9,975		10,914.05	101,120.13	14,803.78	101,127.82	599	4		
5	สร.0028	งบฯ รด. 2218 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	13,205		13,205		10,823.19	101,120.13	14,803.78	101,116.35	881	4		
6	สร.0029	งบฯ รด. 2009 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	16,700		16,700		10,879.05	101,120.13	14,803.78	101,116.35	772	4		
7	สร.0032	งบฯ รด. 2273 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	4,081		4,081		10,863.21	101,120.13	14,803.78	101,125.9	269	4		
8	สร.0033	งบฯ รด. 2224 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	16,825		16,825		10,867.94	101,120.13	14,803.78	101,125.9	235	4		
9	สร.0037	งบฯ รด. 2224 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	8,300		7,800	6,500	10,884.61	101,120.13	14,803.78	101,116.35	259	4		
10	สร.0038	งบฯ รด. 2273 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	11,374		11,374		10,896.08	101,120.13	14,803.78	101,125.9	184	4		
11	สร.0039	งบฯ รด. 2223 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	7,593		7,593		10,911.72	101,120.13	14,803.78	101,127.82	561	4		
12	สร.0040	งบฯ รด. 2219 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	5,180		3,160		10,869.23	101,120.13	14,803.78	101,125.9	180	4		
13	สร.0041	งบฯ รด. 2273 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	6,372		6,372		10,877.94	101,120.13	14,803.78	101,125.9	689	4		
14	สร.0052	งบฯ รด. 2 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	2,480		2,480		10,850.01	101,120.13	14,803.78	101,125.9	267	4		
15	สร.0018	งบฯ รด. 2282 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	9,995		9,995		10,911.05	101,120.13	14,803.78	101,125.9	1,140	4		
16	สร.0021	งบฯ รด. 2245 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	11,725		9,460	2,260	10,871.99	101,120.13	14,803.78	101,125.9	202	4		
17	สร.0012	งบฯ รด. 2282 (งบ.ที่ 14-130) - บำรุงผิวทาง	2566	บุรีรัมย์	2,065		2,065		10,915.85	101,120.13	14,803.78	101,125.9	322	4		

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

આભાર: આપના સહયોગથી આ કાર્યકરનું આયોજન શક્ય બન્યું છે. આભાર. (૨૦૧૬)

ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အသံစုံကဏ္ဍ ဝေါဟာရ အသံစုံကဏ္ဍ ဝေါဟာရ အသံစုံကဏ္ဍ

[illegible]



โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท

1. ขาออกถนนพหลโยธิน ปีงบประมาณ 2566

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท สำนักงานแขวงหลวงชนบทที่ 2 (หนองเรือ)

กลุ่มพัฒนาชุมชนนิคมสหกรณ์ป่าสัก สำนักงานกลุ่มฯ กรมการขนส่งทางบก

| ลำดับ | รหัสทางสาย | วิสัยจราจร | ปีงบ | ปีงบ | ระยะทาง (กม.) | ชนิดผิวจราจร | | | จำนวนรถบรรทุก | | | | ปริมาณจราจร (PCU) | การลดความเร็ว | |
|-------|------------|--|----------|--------|---------------|--------------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-----------|-------------------|---------------|------|
| | | | | | | ลูกรัง | ลาดยาง | คอนกรีต | จุดเริ่มต้น | | จุดสิ้นสุด | | | ก่อน | หลัง |
| | | | | | | | | | N | E | N | E | | | |
| 1 | พ.บ.3002 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 277+300) - พ.บ. พ.บ. 3272 (กม.ที่ 3+300) | เมืองไทย | ชัยนาท | 10.958 | | 10.958 | | 15.20964 | 100.15601 | 15.20915 | 100.15965 | 2.436 | 0 | |
| 2 | พ.บ.4003 | พ.บ. พ.บ. 3133 (กม.ที่ 0+750) - พ.บ.พ.บ.3133 (กม.ที่ 1+750) | สหกรณ์ | ชัยนาท | 18.220 | | 18.220 | | 15.17089 | 0.17902 | 15.07594 | 100.26626 | 2.290 | 0 | |
| 3 | พ.บ.4005 | พ.บ. พ.บ. 3294 (กม.ที่ 1+000) - บ้านโคก | เมือง | ชัยนาท | 6.536 | | 6.536 | | 15.20311 | 100.04327 | 15.22701 | 100.10965 | 7.25 | 4 | |
| 4 | พ.บ.2007 | พ.บ. พ.บ. 32 (กม.ที่ 186+750) - โคกหนองนา | เมือง | ชัยนาท | 8.177 | | 8.177 | | 15.08222 | 100.20144 | 15.20418 | 100.23572 | 38 | 0 | |
| 5 | พ.บ.3008 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 277+300) - พ.บ. พ.บ. 3272 (กม.ที่ 3+300) | เมือง | ชัยนาท | 6.753 | | 6.753 | | 15.20353 | 100.15077 | 15.20015 | 100.15892 | 6.5 | 0 | |
| 6 | พ.บ.3012 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 280+270) - พ.บ. พ.บ. 3002 (กม.ที่ 3+850) | เมือง | ชัยนาท | 7.036 | | 7.036 | | 15.20870 | 100.13952 | 15.25621 | 100.14615 | 6.01 | 4 | |
| 7 | พ.บ.3014 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 300+550) - พ.บ. พ.บ. 32 (กม.ที่ 191+250) | เมือง | ชัยนาท | 6.326 | | 6.326 | | 15.30783 | 100.13244 | 15.34947 | 100.14311 | 6.5 | 0 | |
| 8 | พ.บ. 3015 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 278+080) - พ.บ. พ.บ. 3 (กม.ที่ 297+480) | เมืองไทย | ชัยนาท | 14.800 | | 14.800 | | 15.12805 | 100.18027 | 15.30476 | 100.10839 | 1.436 | 0 | |
| 9 | พ.บ.3016 | พ.บ. พ.บ. 311 (กม.ที่ 45+000) - บ้านโคก (ถนนชัยนาท) | สหกรณ์ | ชัยนาท | 21.070 | | 21.070 | | 15.18014 | 100.17334 | 15.04597 | 100.29362 | 1.814 | 4 | |
| 10 | พ.บ.3019 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 290+350) - พ.บ. พ.บ. 3272 (กม.ที่ 3+300) | เมือง | ชัยนาท | 5.286 | | 5.286 | | 15.20381 | 100.06257 | 15.20148 | 100.15145 | 5.77 | 0 | |
| 11 | พ.บ.3020 | พ.บ. พ.บ. 1 (กม.ที่ 288+600) - พ.บ. พ.บ. 3272 (กม.ที่ 3+300) | เมือง | ชัยนาท | 2.940 | | 2.940 | | 15.25136 | 100.06776 | 15.25266 | 100.07868 | 7.630 | 0 | |
| 12 | พ.บ.3022 | พ.บ. พ.บ. 3002 (กม.ที่ 1+000) - พ.บ. พ.บ. 3008 (กม.ที่ 3+111) | เมือง | ชัยนาท | 3.805 | | 3.805 | | 15.21629 | 100.15806 | 15.21607 | 100.13010 | 5.62 | 0 | |
| 13 | พ.บ.4024 | พ.บ. พ.บ. 3212 (กม.ที่ 15+100) - บ้านโคก | เมือง | ชัยนาท | 6.230 | | 6.230 | | 13.32193 | 100.23963 | 15.34956 | 100.17886 | 6.65 | 4 | |
| 14 | พ.บ. 327 | ถนนสาย 6 พ.บ. 327 (กม.ที่ 17+750) - พ.บ. 327 (กม.ที่ 17+750) | เมือง | ชัยนาท | 6.536 | | 6.536 | | 15.16616 | 100.14296 | 15.16911 | 100.11936 | - | 4 | |
| 15 | พ.บ.4028 | พ.บ. พ.บ. 3133 (กม.ที่ 17+750) - พ.บ. พ.บ. 3272 (กม.ที่ 3+300) | เมือง | ชัยนาท | 6.746 | | 6.746 | | 15.21384 | 100.07616 | 15.14207 | 100.04482 | 4.25 | 0 | |
| 16 | พ.บ.3038 | บ้านโคก - โคกหนองนา | สหกรณ์ | ชัยนาท | 12.350 | | 12.350 | | 14.95590 | 100.23136 | 15.04904 | 100.14731 | 1.02 | 0 | |

โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ฉบับปรับปรุง)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์สารสนเทศทางวิศวกรรมจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงชนบท

| ลำดับ | รหัสโครงการ | ชื่อโครงการ | ประเภท | จังหวัด | งบประมาณ (บาท) | ชนิดโครงการ | | | จำนวนผู้ใช้โครงการ | | | | ปริมาณจราจร (PCU) | การประเมินผลกระทบ | |
|-------|-------------|---|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------|---------|--------------|--------------------|---------|------------|---------|-------------------|-------------------|---------|
| | | | | | | จุดให้ | จุดรับ | จุดเชื่อมต่อ | จุดเริ่มต้น | | จุดปลายทาง | | | ระดับ | พื้นที่ |
| | | | | | | | | | ก | ข | ก | ข | | | |
| 17 | กน.๑๑9 | แนวท. ๑๑๑20๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 4915 | | 4915 | | 15,2159 | 1902386 | 1526077 | 1052568 | 90 | - | |
| 18 | กน.๑๑1 | แนวท. ๑๑110๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 4300 | | 4300 | | 1451821 | 1002079 | 1431077 | 1002580 | 1500 | - | |
| 19 | กน.๑๑3 | แนวท. ๑๑14320๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 3100 | | 3100 | | 1318130 | 1002079 | 1314499 | 1002080 | 1200 | - | |
| 20 | กน.๑๑4 | แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 8000 | | 8000 | | 1815911 | 1002586 | 1806611 | 1002586 | 2000 | - | |
| 21 | กน.๑๑5 | แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 1600 | | 1600 | | 1618009 | 1002080 | 1606611 | 1000980 | 200 | - | |
| 22 | กน.๑๑7 | แนวท. ๑๑11111๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 2500 | | 2500 | | 1000000 | 1002080 | 1002080 | 1002080 | 1000 | - | |
| 23 | กน.๑๑8 | แนวท. 1 (๑-๑๑) (๑-๑๑) - แนวท. 1 (๑-๑๑) (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 4300 | | 4300 | | 1526077 | 1002080 | 1526077 | 1002080 | 100 | - | |
| 24 | กน.๑๑1 | แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | ทางรถไฟ, เส้นทางจักรยาน | จังหวัดชัยนาท, ชัยนาท | 3500 | | 3500 | | 1526077 | 1002080 | 1526077 | 1002080 | 500 | - | |
| 25 | กน.๑๑2 | แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทางจักรยาน | จังหวัดชัยนาท | 500 | | 500 | | 1526077 | 1002080 | 1526077 | 1000980 | 1000 | - | |
| 26 | กน.๑๑3 | เส้นทางจักรยาน, แนวท. ๑๑๑๑๑๖.๖ (๑-๑๑) - จังหวัดชัยนาท | เส้นทาง | ชัยนาท | 7100 | | 7100 | | 1815911 | 1002080 | 1815911 | 1002080 | 200 | - | |
| รวม | | | | | 215,668 | 0.000 | 215,668 | 0.000 | | | | | | 24 | 0 |

โครงการฯ ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

1. www.ck12.org $\frac{1}{2} = \frac{1}{2}$ 100%

หน้า ๑๖๖ จาก ๑๖๖

การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๑

| ร.ด.บ. | ร.ด.บ.บ. | ปีงบประมาณ | ลักษณะ | จังหวัด | จำนวน
ไร่/อ. | พื้นที่โครงการ | | | รายละเอียดโครงการ | | | | พื้นที่
รวม
(ไร่/อ.) | รวมพื้นที่ | |
|--------|----------|--|--------------|------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|------|-------------|------|----------------------------|------------|--|
| | | | | | | พื้นที่
ปลูก | พื้นที่
การปลูก | พื้นที่
การปลูก | พื้นที่ปลูก | | พื้นที่ปลูก | | | | |
| | | | | | | | | | ไร่ | อ. | ไร่ | อ. | | | |
| 1. | ร.ด.บ.1 | ร.ด.บ. 1/2500 (ร.ด.บ. 1/2500) -
ร.ด.บ. 1/2500 (ร.ด.บ. 1/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 2. | ร.ด.บ.2 | ร.ด.บ. 2/2500 (ร.ด.บ. 2/2500) -
ร.ด.บ. 2/2500 (ร.ด.บ. 2/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 3. | ร.ด.บ.3 | ร.ด.บ. 3/2500 (ร.ด.บ. 3/2500) -
ร.ด.บ. 3/2500 (ร.ด.บ. 3/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 4. | ร.ด.บ.4 | ร.ด.บ. 4/2500 (ร.ด.บ. 4/2500) -
ร.ด.บ. 4/2500 (ร.ด.บ. 4/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 5. | ร.ด.บ.5 | ร.ด.บ. 5/2500 (ร.ด.บ. 5/2500) -
ร.ด.บ. 5/2500 (ร.ด.บ. 5/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 6. | ร.ด.บ.6 | ร.ด.บ. 6/2500 (ร.ด.บ. 6/2500) -
ร.ด.บ. 6/2500 (ร.ด.บ. 6/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 7. | ร.ด.บ.7 | ร.ด.บ. 7/2500 (ร.ด.บ. 7/2500) -
ร.ด.บ. 7/2500 (ร.ด.บ. 7/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 8. | ร.ด.บ.8 | ร.ด.บ. 8/2500 (ร.ด.บ. 8/2500) -
ร.ด.บ. 8/2500 (ร.ด.บ. 8/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 9. | ร.ด.บ.9 | ร.ด.บ. 9/2500 (ร.ด.บ. 9/2500) -
ร.ด.บ. 9/2500 (ร.ด.บ. 9/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 10. | ร.ด.บ.10 | ร.ด.บ. 10/2500 (ร.ด.บ. 10/2500) -
ร.ด.บ. 10/2500 (ร.ด.บ. 10/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 11. | ร.ด.บ.11 | ร.ด.บ. 11/2500 (ร.ด.บ. 11/2500) -
ร.ด.บ. 11/2500 (ร.ด.บ. 11/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 12. | ร.ด.บ.12 | ร.ด.บ. 12/2500 (ร.ด.บ. 12/2500) -
ร.ด.บ. 12/2500 (ร.ด.บ. 12/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 13. | ร.ด.บ.13 | ร.ด.บ. 13/2500 (ร.ด.บ. 13/2500) -
ร.ด.บ. 13/2500 (ร.ด.บ. 13/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 14. | ร.ด.บ.14 | ร.ด.บ. 14/2500 (ร.ด.บ. 14/2500) -
ร.ด.บ. 14/2500 (ร.ด.บ. 14/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 15. | ร.ด.บ.15 | ร.ด.บ. 15/2500 (ร.ด.บ. 15/2500) -
ร.ด.บ. 15/2500 (ร.ด.บ. 15/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 16. | ร.ด.บ.16 | ร.ด.บ. 16/2500 (ร.ด.บ. 16/2500) -
ร.ด.บ. 16/2500 (ร.ด.บ. 16/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 17. | ร.ด.บ.17 | ร.ด.บ. 17/2500 (ร.ด.บ. 17/2500) -
ร.ด.บ. 17/2500 (ร.ด.บ. 17/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 18. | ร.ด.บ.18 | ร.ด.บ. 18/2500 (ร.ด.บ. 18/2500) -
ร.ด.บ. 18/2500 (ร.ด.บ. 18/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 19. | ร.ด.บ.19 | ร.ด.บ. 19/2500 (ร.ด.บ. 19/2500) -
ร.ด.บ. 19/2500 (ร.ด.บ. 19/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 20. | ร.ด.บ.20 | ร.ด.บ. 20/2500 (ร.ด.บ. 20/2500) -
ร.ด.บ. 20/2500 (ร.ด.บ. 20/2500) | จังหวัด... | จังหวัด... | 1000 | 1000 | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 21. | ร.ด.บ.21 | ร.ด.บ. 21/2500 (ร.ด.บ. 21/2500) -
ร.ด.บ. 21/2500 (ร.ด.บ. 21/2500) | จังหวัด...</ | | | | | | | | | | | | |

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทหัตถ์

ចេញផ្សាយដោយអង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ទំព័រ ១២៧ នៃ ២៧១

การพิมพ์เอกสารฉบับนี้ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน

| ลำดับ | รหัสทาง
ทาง | ชื่อสถานที่ | บ้านเลขที่ | จังหวัด | เลขทาง
(กม.) | ชนิดผิวทาง | | | จำนวนรถที่วิ่งทาง | | | | จำนวน
รถ
(คน) | การลดเวลา | |
|-------|----------------|--|------------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|-------------------|----------|---------|----------|---------------------|-----------|---|
| | | | | | | ลูกรัง | ลาดยาง | คอนกรีต | จำนวนรถ | | จำนวนรถ | จำนวนรถ | | | |
| | | | | | | | | | M | E | | | | N | E |
| 1 | ทว.0011 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 25-230) - เลข ทว. 5211 (กม.ที่ 289-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 10.500 | | 15.500 | | 14.9999 | 99.9999 | 14.9700 | 99.9999 | 50 | 4 | |
| 2 | ทว.0012 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 7-800) - เลข ทว. 5016 (กม.ที่ 47-600) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 30.070 | | 30.070 | | 10.0015 | 100.0070 | 15.1360 | 99.9999 | 150 | 4 | |
| 3 | ทว.0013 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 13-524751) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 39.750 | | 39.750 | | 15.1479 | 99.9999 | 15.1480 | 99.9999 | 100 | 4 | |
| 4 | ทว.0014 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 22-800) - เลข ทว. 5013 (กม.ที่ 13-350) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 15.750 | | 15.750 | | 14.9982 | 99.9999 | 15.0000 | 99.9999 | 51 | 4 | |
| 5 | ทว.0015 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 14-800) - เลข ทว. 5015 (กม.ที่ 14-811) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 11.500 | | 11.500 | | 15.0010 | 99.9999 | 15.0000 | 99.9999 | 70 | 4 | |
| 6 | ทว.0016 | เลข ทว. 140 (กม.ที่ 160-800) - บ้านเลขที่ | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 6.500 | | 6.500 | | 15.9999 | 100.0000 | 15.9999 | 100.0000 | 80 | 4 | |
| 7 | ทว.0017 | เลข ทว. 5013 (กม.ที่ 13-690) - เลข ทว. 5016 (กม.ที่ 31-110) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 5.120 | | 5.120 | | 15.0010 | 99.9999 | 15.0000 | 99.9999 | 57 | 4 | |
| 8 | ทว.0018 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 14-800) - เลข ทว. 5015 (กม.ที่ 14-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 6.200 | | 6.200 | | 15.0000 | 99.9999 | 15.0000 | 99.9999 | 40 | 4 | |
| 9 | ทว.0019 | เลข ทว. 140 (กม.ที่ 14-800) - เลข ทว. 140 (กม.ที่ 150-800) (เลข ทว. 14-800 - 15-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 34.820 | | 34.820 | | 15.1320 | 100.0340 | 15.1420 | 100.0000 | 120 | 4 | |
| 10 | ทว.0020 | เลข ทว. 140 (กม.ที่ 14-800) - เลข ทว. 140 (กม.ที่ 150-800) (เลข ทว. 14-800 - 15-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 15.500 | | 15.500 | | 15.1300 | 100.0390 | 15.1420 | 100.0390 | 160 | 4 | |
| 11 | ทว.0021 | เลข ทว. 140 (กม.ที่ 22-800) - เลข ทว. 140 (กม.ที่ 27-800) (เลข ทว. 22-800 - 27-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 32.000 | | 32.000 | | 15.1300 | 100.0390 | 15.1420 | 100.0390 | 120 | 4 | |
| 12 | ทว.0022 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 7-800) - เลข ทว. 121 (กม.ที่ 14-800) | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 11.400 | | 11.400 | | 15.0000 | 100.0000 | 15.0000 | 100.0000 | 40 | 4 | |
| 13 | ทว.0023 | เลข ทว. 121 (กม.ที่ 14-800) - บ้านเลขที่ | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 14.720 | | 14.720 | | 15.0000 | 100.0000 | 15.0000 | 100.0000 | 100 | 4 | |
| 14 | ทว.0024 | เลข ทว. 5016 (กม.ที่ 14-800) - บ้านเลขที่ | บ้านเลขที่ | เชียงใหม่ | 11.500 | | 11.500 | | 15.0000 | 99.9999 | 15.0000 | 99.9999 | 50 | 4 | |
| | | | | | 25.130 | 0.000 | 25.130 | 0.000 | | | | | 14 | 0 | |

แผนที่โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

>>>



โครงข่ายห่วงทางหลวงชนบทบุรี

J. HYDROTHERMAL MIN. 2004

($\frac{1}{\sqrt{2}} \cos(\theta) + i \sin(\theta)$)⁴ ($\frac{1}{\sqrt{2}} \cos(\theta) - i \sin(\theta)$)

DOI: 10.1002/for

[illegible]

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยบาดาล

ພາບເຊື່ອ: ດາວເດືອນໃກ້ກະສັດ ຈຶ່ງເລືອກເປັນ ກິດຈະການຂອງກະສັດ 2 (ຕາມ 7)

J. W. WILSON, JR. AND D. S. CHEN

การตั้งชื่อโครงการและแผนงานมีความเกี่ยวข้องกับ: ๑. การตั้งชื่อโครงการและแผนงาน

[illegible]

โครงข่ายหมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยบาดาล

ឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោត លេខសម្គាល់អ្នកបោះឆ្នោត ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត ឈ្មោះប្រធានបោះឆ្នោត ០ (បោះឆ្នោត)

உயரகல்வியைப் பற்றி 299

សេចក្តីណែនាំរបស់ក្រុមការណ៍ប្រឹក្សា ថ្នាំប្រកាសសាងសង់សេចក្តី

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพครูผู้สอนในโรงเรียนมัธยมศึกษา
โครงการขยายผลอบรมเชิงปฏิบัติการ

แนวตั้งยาวจากกลางฐานบนของผนังห้อง ขึ้นไปถึงเพดาน มีลักษณะยาวตลอดขอบผนัง 2 (ตามแนวนอน)

[illegible]

| ลำดับ | รหัสขาย
รหัส | ชื่อโครงการ | อ่าว | จังหวัด | ระยะทาง
(กม.) | ชนิดผ้าขายรวม | | | จำนวนผลิตภัณฑ์รายการ | | | | ปริมาณ
รวม
(กก.) | การประเมินผล | |
|-------|-----------------|--|-------------------|-------------|------------------|---------------|--------|---------|----------------------|----------|------------|----------|------------------------|--------------|--------|
| | | | | | | ลูกไม้ | ลายดาว | ลายเส้น | จุดเริ่มต้น | | จุดสิ้นสุด | | | รวม | เฉลี่ย |
| | | | | | | | | | ก | ค | ก | ค | | | |
| 1 | รข.4001 | ลาย รข. 3326 (รข. 3326+500) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 12.768 | | 12.768 | | 15.1088 | 100.8649 | 15.1925 | 100.8672 | 535 | 4 | |
| 2 | รข.3052 | ลาย รข. 205 (รข. 205+330) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 11.898 | | 11.898 | | 15.0778 | 100.7773 | 15.1136 | 100.8567 | 24 | 4 | |
| 3 | รข.1008 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (81+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 10.030 | | 10.030 | | 15.0346 | 100.6714 | 15.0620 | 100.6464 | 871 | 4 | |
| 4 | รข.1009 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (82+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 25.138 | | 25.138 | | 15.2512 | 100.8438 | 15.3608 | 100.7857 | 782 | 4 | |
| 5 | รข.1010 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (83+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 15.818 | | 15.818 | | 15.1818 | 100.6778 | 15.1980 | 100.8037 | 807 | 4 | |
| 6 | รข.4011 | ลาย รข. 2340 (รข. 2340+200) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 12.768 | | 12.768 | | 15.2732 | 100.8917 | 15.3488 | 100.8838 | 172 | 4 | |
| 7 | รข.1013 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (84+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 23.188 | | 23.188 | | 15.0289 | 100.8668 | 15.0748 | 100.7902 | 986 | 4 | |
| 8 | รข.1016 | ลาย รข. 2279 (รข. 2279+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 12.158 | | 12.158 | | 15.2677 | 100.7777 | 15.2858 | 100.8278 | 801 | 4 | |
| 9 | รข.1017 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (85+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 21.713 | | 21.713 | | 15.1693 | 100.6872 | 15.0713 | 100.7962 | 353 | 4 | |
| 10 | รข.5024 | ลาย รข. 2340 (รข. 2340+200) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 5.008 | | 5.008 | | 15.1714 | 100.8019 | 15.1788 | 100.7918 | 368 | 4 | |
| 11 | รข.3027 | ลาย รข. 2340 (รข. 2340+200) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 6.450 | | 6.450 | | 15.2460 | 100.8316 | 15.3407 | 100.7858 | 161 | 4 | |
| 12 | รข.1020 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (87+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 12.468 | | 12.468 | | 15.1298 | 100.7026 | 15.0713 | 100.6793 | 384 | 4 | |
| 13 | รข.4032 | ลาย รข. 2219 (รข. 2219+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 8.430 | | 8.430 | | 15.4332 | 100.8218 | 15.3677 | 100.9178 | 823 | 4 | |
| 14 | รข.3052 | ลาย รข. 2219 (รข. 2219+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 8.430 | | 8.430 | | 15.5377 | 100.7427 | 15.3688 | 100.8808 | 514 | 4 | |
| 15 | รข.1088 | ลาย รข. 1 (รข. 1 (89+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 10.028 | | 10.028 | | 15.2322 | 100.6714 | 15.3008 | 100.7311 | 227 | 4 | |
| 16 | รข.4026 | ลาย รข. 2340 (รข. 2340+200) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง, บึงฉลวย | สมุทรปราการ | 12.248 | | 12.248 | | 15.2354 | 100.8621 | 15.3367 | 100.9738 | 281 | 4 | |
| 17 | รข.4028 | ลาย รข. 2219 (รข. 2219+300) - ผ้าผืนใหญ่ | โคกสำโรง | สมุทรปราการ | 10.028 | | 10.028 | | 15.3224 | 100.7587 | 15.3688 | 100.7218 | 252 | 4 | |

โครงข่ายหมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองม่วง

1. ขาดการซ่อมแซม ปีงบประมาณ 2566

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองม่วง จังหวัดลพบุรี ตำบลเขาหลวงสายหลวงที่ 2 (ลพบุรี)

กลุ่มพัฒนาชุมชนหนองม่วง ตำบลบ้านคาบ อำเภอหนองม่วง

| ลำดับ | รหัสทางหลวง | ชื่อสายทาง | ขนาด | วัสดุ | ระยะทาง (กม.) | ชนิดผิวจราจร | | | จำนวนรถใช้ประโยชน์ | | | | ปริมาณจราจร (PCU) | การซ่อมแซม | |
|-------|-------------|---------------------------------------|---------|--------|---------------|--------------|--------|---------|--------------------|------------|-----------|------------|-------------------|------------|-----|
| | | | | | | ลูกรัง | ลาดยาง | คอนกรีต | รถจักรยานยนต์ | | รถบรรทุก | | | วัน | คืน |
| | | | | | | | | | M | F | M | F | | | |
| 18 | กบ.3259 | นท.พ. 2540 (กม.ที่ 55+250) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 1.950 | 1.20 | 6.670 | | 15,212.5 | 180,829.72 | 15,216.22 | 100,944.80 | 130 | 4 | |
| 19 | กบ.3062 | นท.พ. 2508 (กม.ที่ 240+00) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 10.175 | | 8.766 | 1.429 | 15,575.18 | 180,836.78 | 15,588.54 | 100,950.02 | 588 | 0 | |
| 20 | กบ.3140 | นท.พ. 2508 (กม.ที่ 240+00) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 3.590 | | 1.580 | | 15,119.65 | 180,819.07 | 15,147.88 | 100,883.60 | 496 | 0 | |
| 21 | กบ.3142 | นท.พ. 2540 (กม.ที่ 12+200) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 0.590 | | 6.680 | | 15,330.04 | 180,800.81 | 15,329.02 | 100,961.68 | 496 | 0 | |
| 22 | กบ.3145 | นท.พ. 2508 (กม.ที่ 240+00) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 1.290 | | 1.240 | | 15,104.61 | 180,829.80 | 15,145.91 | 100,859.98 | 752 | 0 | |
| 23 | กบ.3151 | นท.พ. 2508 (กม.ที่ 240+00) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 1.390 | | 1.380 | | 15,288.31 | 180,870.81 | 15,288.35 | 100,890.05 | 496 | 0 | |
| 24 | กบ.3162 | นท.พ. 2529 (กม.ที่ 45+000) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 13.652 | | 13.662 | | 15,375.44 | 180,813.81 | 15,385.87 | 100,721.08 | 591 | 0 | |
| 25 | กบ.3163 | นท.พ. 2540 (กม.ที่ 7+100) - บ้านคลอง | ขนาด 10 | ลูกรัง | 5.320 | | 5.320 | | 15,295.11 | 180,869.73 | 15,392.08 | 100,960.49 | 336 | 4 | |
| | | | | | รวม | 276.486 | 1.263 | 257.179 | 5.427 | | | | | 23 | 9 |

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานิคม

หมวดหมู่โครงการ: หมวดพัฒนาพื้นที่ (โครงการพัฒนาพื้นที่ 2 (ถนน))

1. งบประมาณ: 255,000,000

2. วัตถุประสงค์: เพื่อพัฒนาพื้นที่ (โครงการพัฒนาพื้นที่ 2 (ถนน))

| ลำดับ | ปีงบประมาณ
พ.ศ. | ชื่อโครงการ | ประเภท | ลักษณะ | ระยะทาง
(กม.) | งบดำเนินงาน | | | งบลงทุน/ค่าก่อสร้าง | | | | รวม
บาท
(10.1) | การประเมินผล | |
|-------|--------------------|---|--------|--------|------------------|-------------|---------|-------------|---------------------|-------|-------------|-------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | | งบดำเนินงาน | | | รวม
บาท
(10.1) | รวม
บาท
(10.2) |
| | | | | | | | | | A | B | C | D | | | |
| 1. | 2557 | งบฯ พ.ศ. 2557 (งบฯ 2557-2558) - ถนนสาย 1 | ถนน | ถนน | 1.100 | | 1.100 | | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 2.200 | 1 | |
| 2. | 2558 | งบฯ พ.ศ. 2558 (งบฯ 2558-2559) - ถนนสาย 2 | ถนน | ถนน | 1.200 | | 1.200 | | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 2.400 | 2 | |
| 3. | 2559 | งบฯ พ.ศ. 2559 (งบฯ 2559-2560) - ถนนสาย 3 | ถนน | ถนน | 1.300 | | 1.300 | | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 2.600 | 3 | |
| 4. | 2560 | งบฯ พ.ศ. 2560 (งบฯ 2560-2561) - ถนนสาย 4 | ถนน | ถนน | 1.400 | | 1.400 | | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 2.800 | 4 | |
| 5. | 2561 | งบฯ พ.ศ. 2561 (งบฯ 2561-2562) - ถนนสาย 5 | ถนน | ถนน | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 3.000 | 5 | |
| 6. | 2562 | งบฯ พ.ศ. 2562 (งบฯ 2562-2563) - ถนนสาย 6 | ถนน | ถนน | 1.600 | | 1.600 | | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 3.200 | 6 | |
| 7. | 2563 | งบฯ พ.ศ. 2563 (งบฯ 2563-2564) - ถนนสาย 7 | ถนน | ถนน | 1.700 | | 1.700 | | 1.700 | 1.700 | 1.700 | 1.700 | 3.400 | 7 | |
| 8. | 2564 | งบฯ พ.ศ. 2564 (งบฯ 2564-2565) - ถนนสาย 8 | ถนน | ถนน | 1.800 | | 1.800 | | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 3.600 | 8 | |
| 9. | 2565 | งบฯ พ.ศ. 2565 (งบฯ 2565-2566) - ถนนสาย 9 | ถนน | ถนน | 1.900 | | 1.900 | | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 3.800 | 9 | |
| 10. | 2566 | งบฯ พ.ศ. 2566 (งบฯ 2566-2567) - ถนนสาย 10 | ถนน | ถนน | 2.000 | | 2.000 | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 4.000 | 10 | |
| 11. | 2567 | งบฯ พ.ศ. 2567 (งบฯ 2567-2568) - ถนนสาย 11 | ถนน | ถนน | 2.100 | | 2.100 | | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 4.200 | 11 | |
| 12. | 2568 | งบฯ พ.ศ. 2568 (งบฯ 2568-2569) - ถนนสาย 12 | ถนน | ถนน | 2.200 | | 2.200 | | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 4.400 | 12 | |
| 13. | 2569 | งบฯ พ.ศ. 2569 (งบฯ 2569-2570) - ถนนสาย 13 | ถนน | ถนน | 2.300 | | 2.300 | | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 4.600 | 13 | |
| 14. | 2570 | งบฯ พ.ศ. 2570 (งบฯ 2570-2571) - ถนนสาย 14 | ถนน | ถนน | 2.400 | | 2.400 | | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 4.800 | 14 | |
| 15. | 2571 | งบฯ พ.ศ. 2571 (งบฯ 2571-2572) - ถนนสาย 15 | ถนน | ถนน | 2.500 | | 2.500 | | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 5.000 | 15 | |
| 16. | 2572 | งบฯ พ.ศ. 2572 (งบฯ 2572-2573) - ถนนสาย 16 | ถนน | ถนน | 2.600 | | 2.600 | | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 5.200 | 16 | |
| 17. | 2573 | งบฯ พ.ศ. 2573 (งบฯ 2573-2574) - ถนนสาย 17 | ถนน | ถนน | 2.700 | | 2.700 | | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 5.400 | 17 | |

โครงการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานิคม

ឈ្មោះ: អ្នកបោះពុម្ពស្រាវជ្រាវ លេខ: ០១២៣៤៥៦៧៨៩ ទីស្នាក់នៅ: ភ្នំពេញ ខេត្ត: កោះកុង

1. [Introduction](#)

កន្លែងនេះមានឈ្មោះថា បុរាណវិទ្យា ដូចជា វិទ្យាសាស្ត្រ ក្នុងការសិក្សាអំពីបុរាណវិទ្យា។

| ลำดับ | รหัสโครงการ | ชื่อโครงการ | ประเภท | ปีงบประมาณ (พ.ศ.) | ข้อมูลโครงการ | | | ข้อมูลค่าใช้จ่ายโครงการ | | | | งบรวมโครงการ (บาท) | การดำเนินงาน | | |
|-------|-------------|---|--------|-------------------|---------------|--------------|--------|-------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|--------------|-------------|---------|
| | | | | | งบอุดหนุน | งบรายได้อื่น | งบรวม | งบดำเนินงาน | | งบลงทุน | | | งบรวม | งบดำเนินงาน | งบลงทุน |
| | | | | | | | | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | | | | |
| 16 | 00-0000 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน | สังคม | 2563 | 1,000 | 1,000 | | 1,000,000 | 10,000,000 | 1,000,000 | 11,000,000 | 1,000 | 0 | 0 | |
| 17 | 00-0000 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน | สังคม | 2563 | 1,000 | | 1,000 | 1,000,000 | 10,000,000 | 1,000,000 | 11,000,000 | 1,000 | 0 | 0 | |
| 18 | 00-0000 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน | สังคม | 2563 | 2,000 | 2,000 | | 2,000,000 | 20,000,000 | 2,000,000 | 22,000,000 | 2,000 | 0 | 0 | |
| 21 | 00-0000 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน | สังคม | 2563 | 5,000 | 5,000 | | 5,000,000 | 50,000,000 | 5,000,000 | 55,000,000 | 5,000 | 0 | 0 | |
| | | | รวม | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 200,000,000 | 2,000,000,000 | 200,000,000 | 2,200,000,000 | 20,000 | 0 | 0 | |



โครงข่ายเอนกทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

ហេតុអ្វីបានជាយើងមិនប្រើប្រាស់ក្របខណ្ឌទាំងពីរនេះទេ?

1. 10/10/2008 10:00 AM

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

[illegible]

โครงข่ายแขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

1. ข้อมูลรายละเอียด ปีงบประมาณ 2566

หน่วย: 1 กิโลเมตร (กิโลเมตร) สำหรับค่าก่อสร้าง (บาท)

หน่วย: 1 กิโลเมตร (กิโลเมตร) สำหรับค่าก่อสร้าง (บาท)

| ลำดับ | ประเภท
ทาง | ชื่อโครงการ | พื้นที่ | ชนิด | ระยะทาง
(กม.) | รายละเอียดการ | | | ค่าก่อสร้าง (บาท) | | | | ปีงบประมาณ
2566 | การแบ่งเงิน | |
|-------|---------------|---|---------|-----------|------------------|---------------|------|--------|-------------------|------------|-------------|------------|--------------------|-------------|---|
| | | | | | | จุด | สาย | กม. | ค่าก่อสร้าง | | ค่าก่อสร้าง | | | | |
| | | | | | | | | | A | B | C | D | | | |
| 16 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 1-2) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 3-4) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 17 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 5-6) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 7-8) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 18 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 9-10) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 11-12) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 19 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 13-14) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 15-16) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 20 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 17-18) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 19-20) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 21 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 21-22) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 23-24) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 22 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 25-26) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 27-28) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 23 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 29-30) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 31-32) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 24 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 33-34) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 35-36) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 25 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 37-38) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 39-40) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 26 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 41-42) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 43-44) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 27 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 45-46) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 47-48) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 28 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 49-50) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 51-52) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 29 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 53-54) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 55-56) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 30 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 57-58) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 59-60) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| 31 | ทางหลวง | สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 61-62) - สาย ทางหลวง 301 (กม.ที่ 63-64) | เมือง | สิงห์บุรี | 2.00 | | | 2.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | |
| | | | | | รวม | 200.00 | 0.00 | 200.00 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 10,436,000 | 14,170,000 | 3 | 0 |

รายงานประจำปี 2566

PART 2

ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน

- 1.1 โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง
- 1.2 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
- 1.3 โครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษา
- 1.4 โครงการก่อสร้างงานอำนวยความสะดวก
- 1.5 โครงการและกิจกรรมอื่นๆ
- 1.6 ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์
- 1.7 ส่วนเครื่องกล



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย ลบ 4015 แยก ทล 3334 - พัฒนานิคม
พัฒนานิคม จ ลพบุรี



หน่วยดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวทางกว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
และก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง เมตร ยาว
และกว้าง เมตร ยาว เมตร รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร

งบประมาณ

24,635,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย สห 3032 แยก ทล 311 - แยก ทล 3275

เมือง จ สิงห์บุรี ระยะทาง



หน่วยดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวทางกว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ -
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร

งบประมาณ

36,480,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย ชน 1015 แยก ทล 1 กม 274+030 - แยก ทล 1
กม 297+495 มโนรมย์ จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท กลุ่มวิชาการ

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนน กว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร

งบประมาณ

24,980,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย ชน 4013 แยก ทล 3211 - แยก ทช ชน 5016

หันคา จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท กลุ่มวิชาการ

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนน กว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร

งบประมาณ

14,980,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย ชน 5020 แยก ทช ชน 4010 - แยก ทช ชน 5016

ห้วยคา จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท กลุ่มวิชาการ

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนน กว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร

งบประมาณ

11,990,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย สบ 1012 แยก ทล 1 - หนองใหญ่

พระพุทธรบาท จ สระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนน กว้าง 1 + +
+ + รวมระยะทางทั้งสิ้น กิโลเมตร

งบประมาณ

17,990,000.00



โครงการก่อสร้างและยกระดับชั้นทาง

>> ถนนสาย สบ 4016 แยก ทล 3224 - แสงพิน

พระพุทธรบาท จ สระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนน กว้าง ไหล่ทางกว้างข้างละ 1
. + - . + รวมระยะทางทั้งสิ้น กิโลเมตร

งบประมาณ

17,995,000.00



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

>> ถนนสาย ชน 4049 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 -
แยกทางหลวงชนบท ชน 4025 เนินงาม จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ลักษณะงาน

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

Pavement In - Place Recycling)

ผิวทางกว้าง

เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ

รวมระยะทางทั้งหมด

กิโลเมตร

งบประมาณ

11,490,000.00



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

>> ถนนสาย สบ 1002 แยก ทล 1 - บ้านสองคอน

เฉลิมพระเกียรติ แก่งคอย จ สระบุรี



หน่วยดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่

กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี

ลักษณะงาน

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

Pavement In - Place Recycling)

ผิวจราจรกว้าง

ไหล่ทางข้างละ

ระยะทาง

กิโลเมตร

ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรกว้าง

ไหล่ทางข้างละ

ระยะทาง

ระยะทาง

กิโลเมตร

รวมระยะทางทั้งหมด

กิโลเมตร



งบประมาณ

29,993,000.00



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

>> ถนนสาย สบ 4047 แยก ทล 3016 - บ้านท่าลาน ต.อนลพบุรี
เมือง จ.ลพบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทางรวม

กิโลเมตร



งบประมาณ

90,000.00



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

>> ถนนสาย ลบ 5130 เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งขวา

พัฒนานิคม จ.ลพบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทางรวม

กิโลเมตร

งบประมาณ

90,000.00



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

>> ถนนสาย สห 5042 แยกทางหลวงชนบท สห 3008 -

แยกทางหลวงชนบท สห 5043 อำเภอค่ายบางระจัน ท่าข้าม

จังหวัดสิงห์บุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการเสริมผิวทาง และซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทางรวม

กิโลเมตร

งบประมาณ

9,995,000.00



โครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษา

>> ถนนสาย ปท 3026 แยก ทล 305 - บ้านหนองแค

หนองแค จ สระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

ซ่อมผิวพาทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---|--------------------|---|
| 1 | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |

พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่เครื่องหมายจราจรครบชุด



งบประมาณ

14,980,000.-



โครงการก่อสร้างงานบำรุงรักษา

>> ถนนสาย สป 1002 แยก ทล 1 - บ้านสองคอน

เฉลิมพระเกียรติ แยกคอย จ สระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING รวมระยะทาง

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---|--------------------|---|
| 1 | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |
| | . | + | . | + | ผิวจราจรกว้าง | . | ไหล่ทางกว้างข้างละ | . |

พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่เครื่องหมายจราจรครบชุด

งบประมาณ

999,000.-



โครงการก่อสร้างงานอำนวยความสะดวก

>> ถนนสาย สป 3021 แยกทางหลวงหมายเลข 362 -
บ้านหนองปลากระดี อำเภอมือง หนองแค จังหวัดสระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 1

ช่วง กม. +

. + จำนวน

พร้อมติดตั้งหม้อแปลงขนาด

จำนวน 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด

งบประมาณ

1,799,000.-



โครงการก่อสร้างงานอำนวยความสะดวก

>> ถนนสาย สบ 4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3022 -
บ้านเวาง อำเภอฟะนงบุรี จังหวัดสระบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จำนวน 1

ช่วง กม. + . + ระยะทาง กิโลเมตร

ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้านซ้ายทางความยาว

ผิวจราจรด้านขวาทาง เมตร พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบชุด

งบประมาณ

500,000.-



โครงการอำนวยความสะดวกทางถนน

>> ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย ลบ 4046
แยก ทล 3333 - บ้านน้ำซับ ต โคกตูม อ เมือง จ ลพบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

งบประมาณ

998,000.00



โครงการอำนวยความสะดวกทางถนน

>> ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย ลบ 4019

แยก ทล 3017 - บ้านชอนน้อย ต ชอนน้อย อ พัฒนานิคม

ลพบุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

งบประมาณ

999,000.00



โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย

>> ถนนสาย สห 3026แยกทางหลวงหมายเลข 311 -
แยกทางหลวงหมายเลข 3030 อำเภอเมือง จังหวัดสิงห์บุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงข้างละ 1 กิโลเมตร และดำเนินการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพผิวทางและเพิ่มความปลอดภัยทางของผิวทาง ระยะทาง 1 กิโลเมตร

งบประมาณ

9,890,000.00



โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย

>> ถนนสาย สท 4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 -
แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อำเภอบางระจัน ค่ายบางระจัน
จังหวัดสิงห์บุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

ลักษณะงาน

ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะทาง

กิโลเมตร

งบประมาณ



โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย

>> ถนนสาย สท 2010 แยกทางหลวงหมายเลข 32 -
แยกทางหลวงหมายเลข 3283 อำเภอเมือง อินทร์บุรี
จังหวัดสิงห์บุรี



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

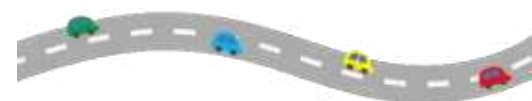
ลักษณะงาน

ติดตั้งราวกันอันตราย ระยะทาง

กิโลเมตร

งบประมาณ

490,000.00



โครงการก่อสร้างพัฒนาสะพานขนาดกลาง

>> สะพานข้ามคลองธรรมชาติในสายทาง สบ 4040



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลักษณะงาน

สะพานข้ามคลองธรรมชาติในสายทาง สบ. ปริมาณงาน
ไม่มีทางเท้า พร้อมถนนเชิงลาดข้างละ

สะพาน คสล.
(Approach slab)

งบประมาณ

5,074,000.00



MOU

การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ขั้นตอนสำรวจออกแบบงานก่อสร้าง เพื่อยกระดับเส้นทาง



ถนนสาย ชน 4050 แยก ทล 3183 - แยก ทล 3251 สรรคบุรี จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท กลุ่มวิชาการ

ลักษณะงาน

ขยายความกว้างจากเดิม เป็นกว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร
ประชาชนทุกคน ยกมือเห็นด้วยกับโครงการนี้

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน

30,000,000.00



MOU

การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ขั้นตอนสำรวจออกแบบงานก่อสร้าง เพื่อยกระดับเส้นทาง



ถนนสาย 5022 แยก ทช 1002 - แยก ทช 1008 เมือง จ ชัยนาท



หน่วยดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท กลุ่มวิชาการ

ลักษณะงาน

ขยายความกว้างจากเดิม เป็นกว้าง เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
รวมระยะทางทั้งหมด กิโลเมตร
ประชาชนทุกคน ยกมือเห็นด้วยกับโครงการนี้

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน

12,000,000.00



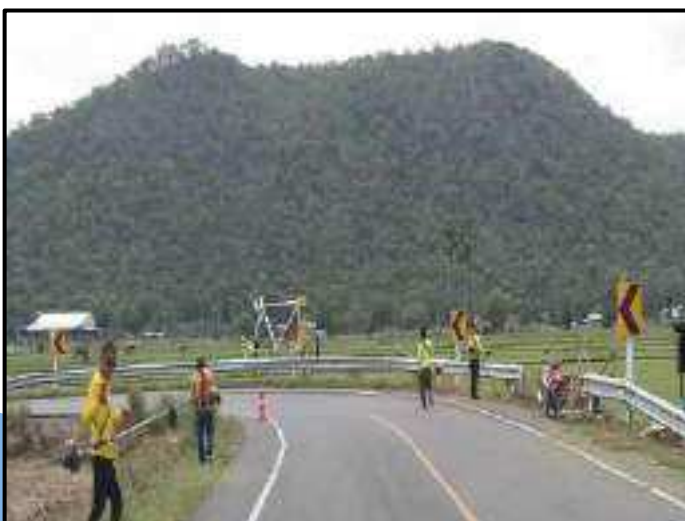
กิจกรรมงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย



กิจกรรมงานอำนวยความสะดวก



กิจกรรมตัดหญ้าบริเวณข้างทาง



กิจกรรมตัดหญ้าบริเวณข้างทาง



กิจกรรมซ่อมบำรุงปกติ



กิจกรรมซ่อมบำรุงปกติ



ติดตั้งเครื่องนับปริมาณจราจร



ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์

ภารกิจ บทบาท หน้าที่

ดำเนินงานตามนโยบาย กรมทางหลวงชนบท โครงการพัฒนาระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติ เกณฑ์มาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ให้บริการงานทดสอบวัสดุงานของกรมทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการอื่น และเอกชน ดังนี้



1 งานทดสอบ General Test

ทดสอบคุณสมบัติวัสดุโครงสร้างทาง อวกแบบส่วนผสม Asphalt concrete, อวกแบบส่วนผสมคอนกรีต ทดสอบแรงดึงเหล็กเสริมคอนกรีต ทดสอบการรับน้ำหนัก . ทดสอบคุณสมบัติของสีและลูกแก้ว งานเส้นจราจรแบบเทอร์โมพลาสติกบนผิวทาง และทดสอบ รับรองป้ายจราจร ฯลฯ



งานทดสอบควบคุมคุณภาพ Control Test

ทดสอบคุณสมบัติวัสดุโครงสร้างทาง ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม ทดสอบควบคุมคุณภาพชั้น Recycling, ทดสอบควบคุมคุณภาพผิวทาง Asphalt concrete และทดสอบความต้านแรงอัดของ ตัวอย่างคอนกรีต ฯลฯ



งานสุ่มสอบทาน ภาคสนาม Spot check

ในเขตพื้นที่

หน่วยดำเนินการ งานของ

.ชัยนาท เข้าตรวจสอบทุกโครงการ ขณะก่อสร้าง ตรวจสอบคุณสมบัติวัสดุโครงสร้างทาง ตรวจสอบการบดอัดแน่นในสนาม และความหนาของชั้นวัสดุ ตรวจสอบควบคุมคุณภาพงานผิวทาง หลังก่อสร้างสุ่มตรวจสอบ การสะท้อนแสงและความหนาของเส้นจราจร และตรวจสอบความสมบูรณ์ของผิวทางงานประกันคุณภาพหลังใช้งานแล้ว 1



ตรวจสอบและสอบเทียบโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามมาตรการและควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง

ในเขตพื้นที่ สำนักงานทางหลวง

และแขวงทางหลวงชนบท จังหวัด จันทวน



ผลการดำเนินงาน บริการทดสอบวัสดุ
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี
วันที่ 1 ตุลาคม 2565 - วันที่ กันยายน 2566

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ General Test

| | | | | |
|-----------------|--|--|----|--|
| | | | | |
| 1 . . . - . . . | | | 11 | |

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ Control Test

| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete . | |
|--|-------|
| ทดสอบลูกปูน บริการ ทช. | |
| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete บริการ อปท. | |
| ทดสอบลูกปูน บริการ อปท. | |
| ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม บริการ อปท. | |
| ทดสอบแรงดึงเหล็ก บริการ ทช. . | |
| _____ | _____ |

สถานการณ์ปฏิบัติงานตามระบบ

ของหน่วยดำเนินการ

| หน่วยดำเนินการ | ระดับสถานะ | |
|---------------------------------|------------|--|
| สำนักงานทางหลวงชนบทที่ | | |
| ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ | | |
| กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี | | |
| | | |
| แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี | | |
| แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี | | |
| แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี | | |
| แขวงทางหลวงชัยนาท | | |
| <u>ภาพรวมทั้งสำนัก</u> | | |

ผลการดำเนินงาน บริการทดสอบวัสดุ

แนวทางหลวงชนบทชัยนาท

วันที่ 1 ตุลาคม 2565 - วันที่ กันยายน 2566

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ General Test

| 1 . . . - . . | - | | - | |
|---------------|---|--|---|--|

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ Control Test

| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete | |
|--|--|
| ทดสอบลูกปูน บริการ กษ. | |
| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete บริการ อปท. | |
| ทดสอบลูกปูน บริการ อปท. | |
| ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม บริการ อปท. | |
| | |



ผลการดำเนินงาน บริการทดสอบวัสดุ

แนวทางหลวงชนบทสระบุรี

วันที่ 1 ตุลาคม 2565 - วันที่ กันยายน 2566

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ General Test

| 1 . . - . . | - | - | - | - |
|-------------|---|---|---|---|

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ Control Test

| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete | . |
|--|-------|
| ทดสอบลูกปูน บริการ ทช. | |
| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete บริการ อปท. | |
| ทดสอบลูกปูน บริการ อปท. | |
| ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม บริการ อปท. | |
| _____ | _____ |



ผลการดำเนินงาน บริการทดสอบวัสดุ
แฉะทางหลวงชนบทลพบุรี
วันที่ 1 ตุลาคม 2565 - วันที่ กันยายน 2566

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ General Test

| 1 . . . - . . | - | | - | |
|---------------|---|--|---|--|

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ Control Test

| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete . | - |
|--|---|
| ทดสอบลูกปูน บริการ กษ. | |
| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete บริการ อปท. | - |
| ทดสอบลูกปูน บริการ อปท. | |
| ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม บริการ อปท. | |
| | |



ผลการดำเนินงาน บริการทดสอบวัสดุ

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

วันที่ 1 ตุลาคม 2565 - วันที่ กันยายน 2566

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ General Test

| 1 . . . - . . . | - | - | - | - |
|-----------------|---|---|---|---|

งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุ Control Test

| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete | . |
|--|-------|
| ทดสอบลูกบูน บริการ กษ. | |
| ทดสอบผิวทาง Asphalt Concrete บริการ อปท. | |
| ทดสอบลูกบูน บริการ อปท. | |
| ทดสอบการบดอัดแน่นในสนาม บริการ อปท. | |
| _____ | _____ |



ส่วนเครื่องกล

ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ 2566

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
ค่าซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ. .

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (ชลบุรี)

| ลำดับที่ | ประเภทเครื่องจักร | หมายเลขรถ | ยี่ห้อ / รุ่น | อายุ | หน่วยการครอบครอง
เดิม/ปัจจุบัน | ประมาณการ
ค่าซ่อม (บาท) | รวม |
|----------|-------------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------------------|----------------------------|-----|
| 1. | รถบรรทุก 10 ล้อ | 1000-C2-185-0001-56 | ISUZU / FTR332L | 10 | ชลบุรี 2 (ชลบุรี) | 250,000 | |
| 2. | รถบรรทุก 10 ล้อ | 0351-C22-295-0001-53 | ISUZU / FTR332L | 13 | ชลบุรี 2 (ชลบุรี) | 235,000 | |
| รวม | | | | | | 585,000 | |

ภาพถ่ายรถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 1000-C2-185-0001-56
รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 0351-C22-295-0001-53
รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 0351-C22-295-0001-53



ภาพถ่ายรถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 1000-C2-185-0001-56
รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 0351-C22-295-0001-53
รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลข 0351-C22-295-0001-53



ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ 2566

แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์

| ลำดับที่ | ประเภทเครื่องจักร | หมายเลขทะเบียน | ยี่ห้อ / รุ่น | อายุ | หน่วยงานควบคุมของเครื่องจักร | ประมาณการค่าซ่อม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|---------------------|---------------|------|------------------------------|------------------------|----------|
| 1 | รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 ล้อ 6 สูบ | 0364-02-051-4003-56 | ISUZU / FTR34 | 10 | เขตฯ สุรินทร์ | 250,000 | |
| รวม | | | | | | 250,000 | |



ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ 2566

รถกระเช้าระบบไฮดรอลิก

สัญญาจ้างเลขที่ สทช.

ลงวันที่ มกราคม

ตรวจสอบความชำรุด



ระหว่างดำเนินการ



ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ 2566

รถบดแบบผสม ล้อเหล็ก-ล้อยาง ขนาดเล็กไม่เกิน

สัญญาจ้างเลขที่ สกช.

ลงวันที่ มกราคม

ทออดดูความชำรุด



ระหว่างดำเนินการ



ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล ประจำปีงบประมาณ พ 2566

รถบรรทุกน้ำ ขนาด

สัญญาจ้างเลขที่ กทช.

ลงวันที่ มกราคม

ถอดดูความชำรุด



ระหว่างดำเนินการ



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

สำนักงานทางหลวงชนบทที่
ได้ดำเนินการตรวจวัดค่าควันไอเสีย
เพื่อควบคุมและป้องกันมลพิษทางอากาศ
และยานพาหนะอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

และหน่วยงานในเขตความรับผิดชอบ
ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ
และเพื่อให้เครื่องจักรกล

รายงานผลการดำเนินการตรวจควันไอเสีย (ควันดำ) ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และหน่วยงานภายในเขตรับผิดชอบ
ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | ผลการตรวจปี 65
(รอบที่ 2)
(คัน) | ผลการตรวจรอบที่ 2 | | | | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------|---------|---------------|--|
| | | | ตรวจแล้ว
(คัน) | ผ่าน | ไม่ผ่าน | สะสม
(คัน) | |
| 1 | สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) | 36 | 33 | 33 | - | 33 | รถซ่อม 1 คัน/รถประจำทาง 1 คัน/รถนำสินค้า 1 คัน |
| 2 | แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท | 23 | 23 | 23 | - | 23 | ตรวจครบแล้ว |
| 3 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหันตรา | 11 | 11 | 11 | - | 11 | ตรวจครบแล้ว |
| 4 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองมะโมง | 9 | 9 | 9 | - | 9 | ตรวจครบแล้ว |
| 5 | แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี | 27 | 27 | 27 | - | 27 | ตรวจครบแล้ว |
| 6 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองม่วง | 15 | 15 | 15 | - | 15 | ตรวจครบแล้ว |
| 7 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทชัยบาดาล | 15 | 15 | 15 | - | 15 | ตรวจครบแล้ว |
| 8 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพัฒนานิคม | 15 | 15 | 15 | - | 15 | ตรวจครบแล้ว |
| 9 | แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี | 24 | 23 | 23 | - | 23 | รถนำสินค้า 1 คัน |
| 10 | หมวดบำรุงทางหลวงชนบทป่าสักชลสิทธิ์ | 16 | 16 | 16 | - | 16 | ตรวจครบแล้ว |
| 11 | แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี | 24 | 24 | 20 | - | 24 | ตรวจครบแล้ว |
| | รวม | 215 | 211 | 211 | - | 211 | |

สรุป ผลซ่อม 1 คัน
รถนำสินค้า 2 คัน
รถประจำทาง 1 คัน



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

รายงานผลการดำเนินการตรวจควันไอเสีย (ควันดำ) ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) เขตปฏิบัติงานภายในเขตรับผิดชอบ
ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | เกณฑ์มาตรฐานปี 66
(ค่าลบที่ 2)
(กรัม) | ผลการตรวจครั้งที่ 2 | | | | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------|---|----------------------|------|---------|---------------------|---|
| | | | ตรวจควันดำ
(กรัม) | ควัน | ไม่ควัน | ค่าเฉลี่ย
(กรัม) | |
| 1. | สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) | 36 | 33 | 33 | - | 33 | รถยนต์ 1 คัน, รถบรรทุก 2 คัน, รถจักรยานยนต์ 1 คัน |
| | รวม | 36 | 33 | 33 | - | 33 | |

สรุป
รถยนต์ 1 คัน
รถจักรยานยนต์ 1 คัน
รถบรรทุก 2 คัน



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

รายงานผลการดำเนินการตรวจรถควันไอเสีย (ควันดำ) ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ในปี 4 กิจกรรมทางหลวงชนบท

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และหน่วยงานภายในเขตรับผิดชอบ

ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | ผลการตรวจปี 66
ตามปี 20
(คัน) | ผลการตรวจรอบที่ 2 | | | | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------|---------|--------------|----------|
| | | | ตรวจเข้า
(คัน) | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม
(คัน) | |
| 1 | หน่วยงานตรวจสอบควันไอเสีย | 23 | 23 | 23 | - | 23 | ตรวจผ่าน |
| 2 | หน่วยงานตรวจสอบควันดำ | 11 | 11 | 11 | - | 11 | ตรวจผ่าน |
| 3 | หน่วยงานตรวจสอบเครื่องจักรกล | 9 | 9 | 9 | - | 9 | ตรวจผ่าน |
| | รวม | 43 | 43 | 43 | - | 43 | |

สรุป ตรวจครบตามเป้า



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

รายงานผลการดำเนินการตรวจค่าไอเสีย ควันดำ ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ที่สังกัดกรมทางหลวงชนบท
สำนักงานเขตตรวจราชการที่ 2 (อุบลราชธานี) เพื่อขอรับความเห็นชอบในการขึ้นบัญชี

ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | ผลการตรวจปี 64
(ฉบับที่ 2)
(คัน) | ผลการตรวจรอบที่ 2 | | | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------|--|-------------------|------|---------|----------|
| | | | ตรวจแล้ว
(คัน) | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| 1 | เครื่องจักรกลของกรมทางหลวง | 27 | 27 | 27 | - | ตรวจผ่าน |
| 2 | ยานพาหนะของกรมทางหลวง | 15 | 15 | 15 | - | ตรวจผ่าน |
| 3 | ยานพาหนะของกรมทางหลวงชนบท | 15 | 15 | 15 | - | ตรวจผ่าน |
| 4 | ยานพาหนะของกรมทางหลวงชนบท | 15 | 15 | 15 | - | ตรวจผ่าน |
| | รวม | 72 | 72 | 72 | - | |

สรุป การตรวจผ่าน



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

รายงานผลการดำเนินการตรวจควันไอเสีย (ควันดำ) ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และหน่วยงานภายใต้เขตรับผิดชอบ

ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | ผลการตรวจปี 65
(ของปี 2)
(คัน) | ผลการตรวจรอบปี 2 | | | | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------|---------------|------------------|
| | | | ตรวจแล้ว
(คัน) | ผ่าน | ไม่ผ่าน | สะสม
(คัน) | |
| 1 | แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี | 24 | 23 | 23 | - | 23 | ตรวจไม่ติด 1 คัน |
| 2 | หมวดช่างบำรุงทางหลวงชนบทอำเภอวังน้อย | 16 | 16 | 16 | - | 16 | ตรวจไม่ติด 0 คัน |
| | รวม | 40 | 39 | 39 | - | 39 | |

สรุป ตรวจไม่ติด 1 คัน



ตรวจสอบค่าควันไอเสีย ควันดำ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ สังกัดกรมทางหลวงชนบท ปี 2566

รายงานผลการดำเนินการตรวจวัดไอเสีย (ควันดำ) ของเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ไปยังสำนักงานเขตหลวงชนบท

สำนักงานหลวงชนบทเขตที่ 2 (สระบุรี) และหน่วยงานภายในเขตรับผิดชอบ

ประจำปีงบประมาณ 2566

| ลำดับที่ | ชื่อหน่วยงาน | ผลการตรวจปี 66
(รอบที่ 2)
(คัน) | ผลการตรวจรอบที่ 2 | | | | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|---------------------------------------|-------------------|------|---------|---------------|----------|
| | | | ตรวจแล้ว
(คัน) | ผ่าน | ไม่ผ่าน | สะสม
(คัน) | |
| 1 | เขตหลวงชนบทเขตที่ 2 | 24 | 24 | 24 | 0 | 24 | เขตหลวง |
| | รวม | 24 | 24 | 24 | 0 | 24 | |

สรุป ทวีร์กมลชน.พลดี



รายงานประจำปี 2566

PART 3

รายงานการเงิน

- 1.1 รายละเอียดงบประมาณประจำปี
- 1.2 ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี
- 1.3 งบแสดงฐานะการเงิน
- 1.4 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

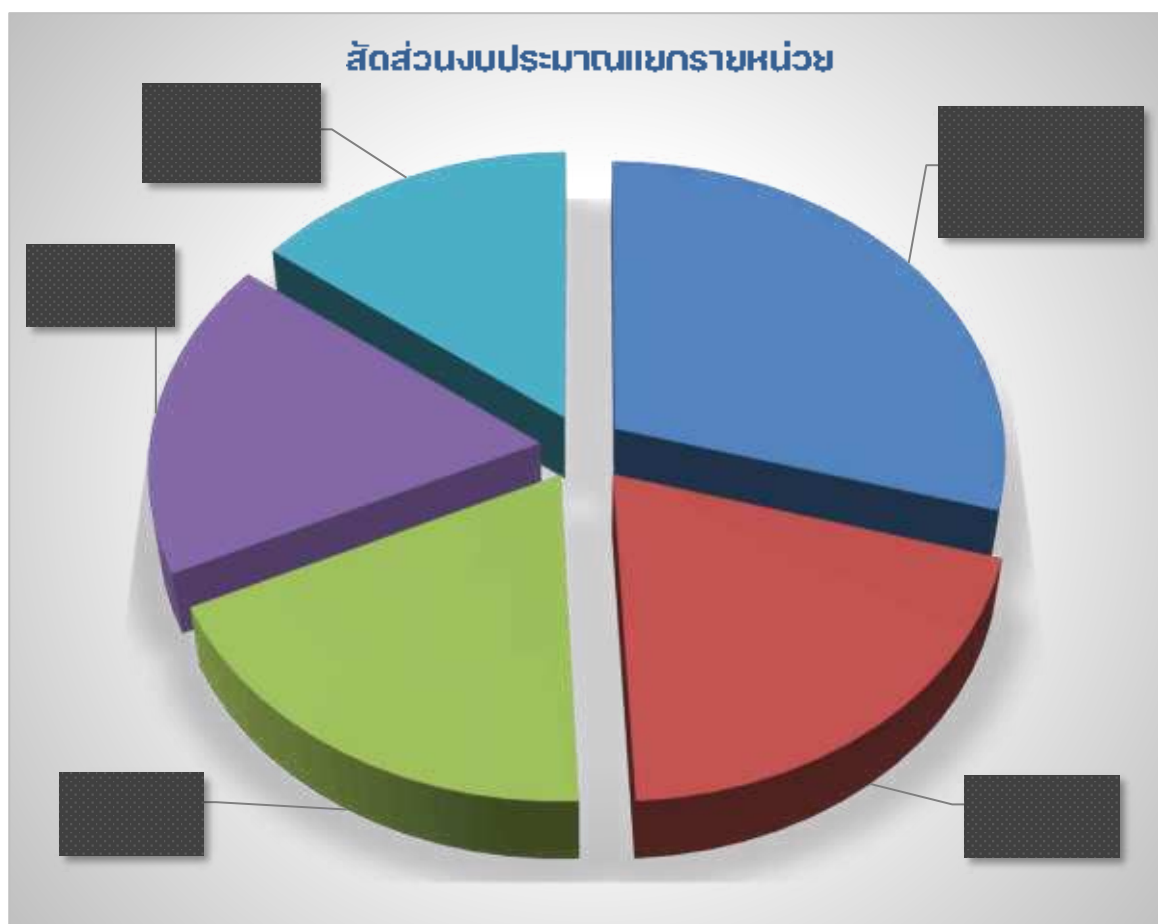


รายละเอียดงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

ภาพรวม

.ในสังกัด

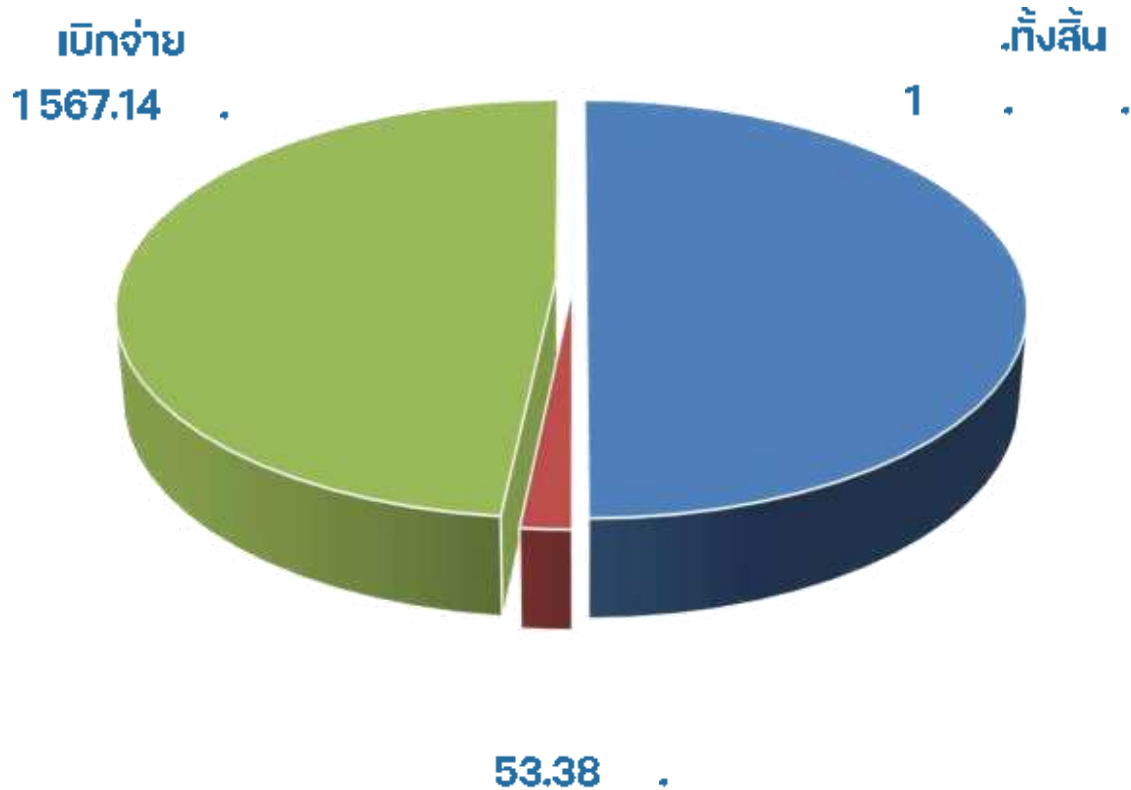
รวมงบประมาณที่ได้รับทั้งสิ้น 1 620 ล้านบาท



ข้อมูลจากระบบ GFMS
ณ วันที่ กันยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

ภาพรวม สทช สระเบียบ และ วกช ในสังกัด



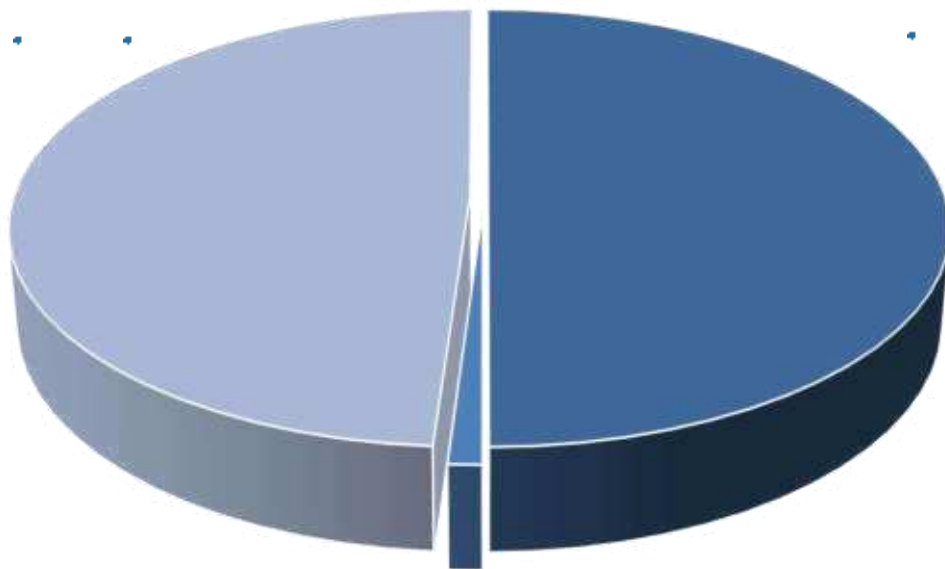
ข้อมูลจากระบบ GFMIS
ณ วันที่ กันยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ สระบุรี

เบิกจ่าย

ค้างสิ้น

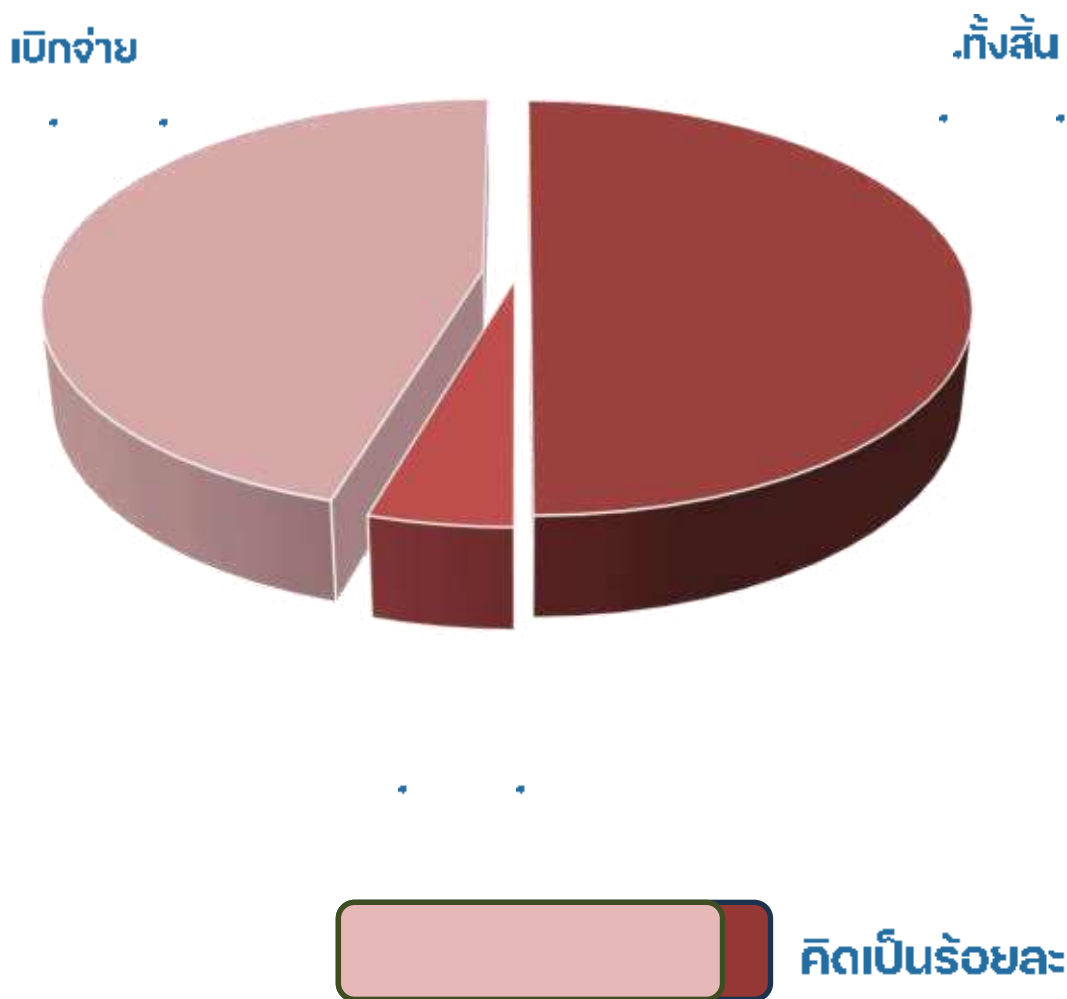


คิดเป็นร้อยละ

ข้อมูลจากระบบ GFMIS
ณ วันที่ กันยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

แฉงทางหลวงชนบทชัยนาท



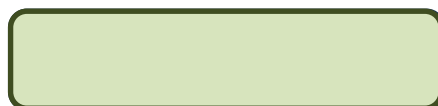
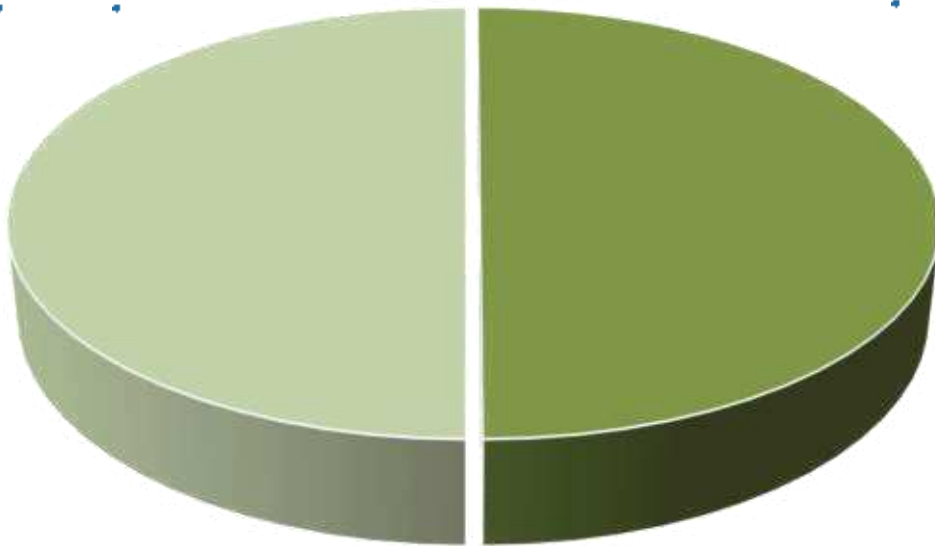
จั้มูลจากระบบ GFMIS
ณ วันทึ่ กั้นยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

แนวทางการลงชนบทลพบุรี

เบิกจ่าย

ทั้งสิ้น



คิดเป็นร้อยละ 100

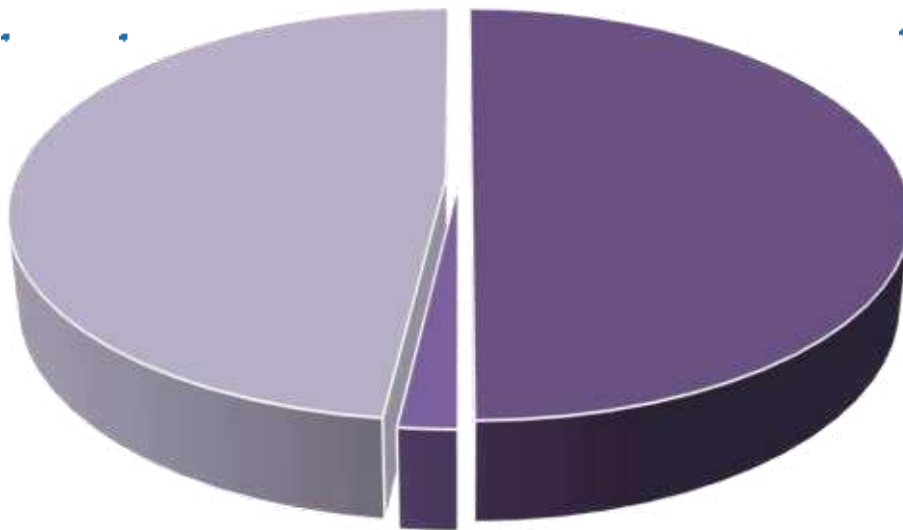
ข้อมูลจากระบบ GFMIS
ณ วันที่ กันยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

แฉงทางหลวงชนบทสระบุรี

เบิกจ่าย

กั้งสั้



คิดเป็นร้อยละ

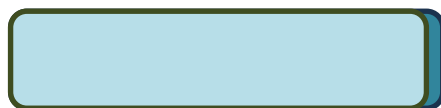
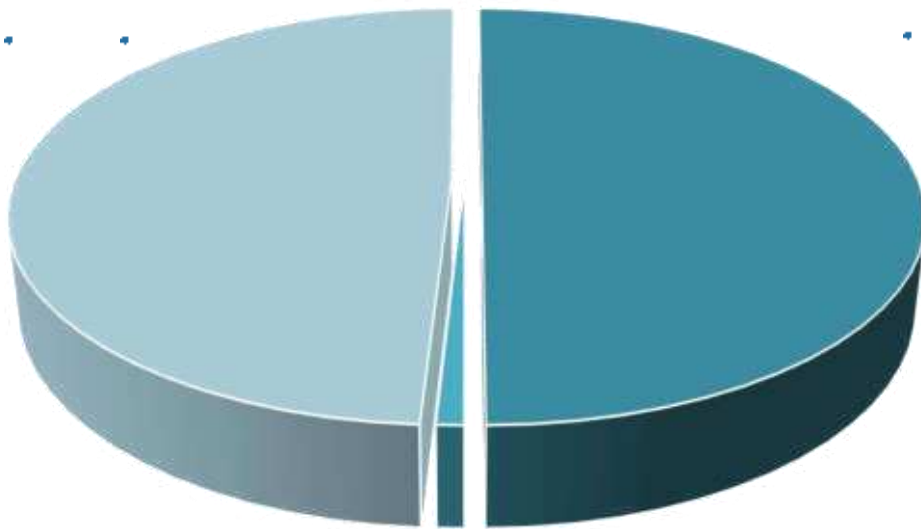
ข้อมูลจากระบบ GFMIS
ณ วันที่ กันยายน 2566

ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2566 ทุกงบรายจ่าย

แฉงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี

เบิกจ่าย

กั้งสั้



คิดเป็นร้อยละ

ข้อมูลจากระบบ GFMIS
ณ วันที่ กันยายน 2566

รายงานการเงิน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และแขวงทางหลวงชนบทในสังกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

ข้อมูลจากระบบ New GFMIS Thai

| | ปี 2566
(หน่วย:บาท) | ปี 2565
(หน่วย:บาท) |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| สินทรัพย์ | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 13,516,270.36 | 18,930,187.51 |
| ลูกหนี้ระยะสั้น (เงินจ่ายล่วงหน้า) | 2,247,000.00 | 2,261,238.94 |
| รายได้ค้างรับ | 49,723.70 | 203,166.80 |
| เงินลงทุนระยะสั้น | - | - |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ | 39,214,686.59 | 52,932,256.94 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 48,899.43 | - |
| รวมสินทรัพย์ หมุนเวียน | 55,076,580.08 | 52,932,256.94 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | |
| ลูกหนี้ระยะยาว | - | - |
| เงินลงทุนระยะยาว | - | - |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สุทธิ) | 405,757,484.21 | 380,899,317.09 |
| สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ) | 4,756,646,158.66 | 4,343,759,034.01 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ) | 103,254.18 | 110,920.09 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | - | - |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 5,162,506,897.05 | 4,724,769,271.19 |
| รวมสินทรัพย์ | 5,217,583,477.13 | 4,777,701,528.13 |

รายงานการเงิน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และแขวงทางหลวงชนบทในสังกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

ข้อมูลจากระบบ New GFMS Thai

| | ปี 2566
(หน่วย:บาท) | ปี 2565
(หน่วย:บาท) |
|--|-------------------------|-------------------------|
| หนี้สิน | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | |
| เจ้าหนี้ระยะสั้น | 643,271.04 | 8,744,365.46 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 143,668.75 | 126,533.85 |
| รายได้รับล่วงหน้า | - | - |
| รายได้รอการรับรู้ระยะสั้น | - | - |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น (เงินรับฝากอื่น+เงินประกัน) | 13,516,270.36 | 18,929,035.51 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 14,303,210.15 | 27,799,934.82 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | |
| เจ้าหนี้ระยะยาว | - | - |
| รายได้รอการรับรู้ระยะยาว | - | - |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | - | - |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | - | - |
| รวมหนี้สิน | 14,303,210.15 | 27,799,934.82 |
| สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนของทุน | | |
| ทุน | 1,045,396,990.41 | 1,045,396,990.41 |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย | 431,974,272.74 | 575,844,725.32 |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม | 3,725,909,003.83 | 3,150,054,470.83 |
| กำไร/ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นของเงินลงทุน | - | - |
| รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | 5,203,280,266.98 | 4,771,296,186.56 |
| รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน | 5,217,583,477.13 | 4,799,096,121.38 |

รายงานการเงิน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และแขวงทางหลวงชนบทในสังกัด

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ข้อมูลจากระบบ New GFMS Thai

| | ปี 2566
(หน่วย:บาท) | ปี 2565
(หน่วย:บาท) |
|--|-------------------------|-------------------------|
| รายได้จากการดำเนินงาน | | |
| รายได้จากรัฐบาล | | |
| รายได้จากงบประมาณ | 1,711,272,234.84 | 2,212,666,641.05 |
| รายได้อื่น | - | - |
| รวมรายได้จากรัฐบาล | 1,711,272,234.84 | 2,212,666,641.05 |
| รายได้จากแหล่งอื่น | | |
| รายได้จากการขายสินค้าและบริการ | - | - |
| รายได้จากเงินช่วยเหลือและเงินบริจาค | - | - |
| รายได้ระหว่างกันในกลุ่ม | 154,441,905.18 | 9,347,893.30 |
| รายได้อื่น | - | 1,180.00 |
| รวมรายได้จากแหล่งอื่น | 154,441,905.18 | 9,349,073.30 |
| รวมรายได้จากการดำเนินงาน | 1,865,714,140.02 | 2,222,015,714.35 |
| ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน | | |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 45,267,269.72 | 42,911,415.16 |
| ค่าใช้จ่ายอบรมในประเทศ | 115,370.00 | 114,576.30 |
| ค่าใช้จ่ายอบรม-ภายนอก | 73,848.00 | 44,815.00 |
| ค่าเบี้ยเลี้ยง | 3,975,160.00 | 3,941,302.39 |
| ค่าที่พัก | 98,550.00 | 314,500.00 |
| ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง | 8,856.00 | 1,400.00 |
| ค่าวัสดุและค่าใช้สอย | 692,305,242.06 | 833,818,080.39 |
| ค่าสาธารณูปโภค | 3,842,749.50 | 3,242,516.44 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 691,702,898.94 | 682,642,690.15 |
| เงินชดเชยค่าก่อสร้าง | 1,155,247.00 | 37,913,603.00 |
| เงินอุดหนุนลงทุน - อปท. | 17,352,968.01 | 32,613,375.34 |
| T/E เบิกเกินส่งคืน | 95,300.00 | 197,439.76 |
| T/E โอนเงินให้ สรภ. | | 4,349,281.60 |
| T/E ปรับเงินฝากคลัง | | 3,833,920.00 |
| T/E - ภายในกรม | (22,253,591.95) | - |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | - | 230,893.50 |
| รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน | 1,433,739,867.28 | 1,646,169,809.03 |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน | 431,974,272.74 | 575,845,905.32 |

รายงานการเงิน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) และแขวงทางหลวงชนบทในสังกัด

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

ข้อมูลจากระบบ New GFMS Thai

| | ปี 2566
(หน่วย:บาท) | ปี 2565
(หน่วย:บาท) |
|--|------------------------|------------------------|
| รายได้/ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน | | |
| กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | - | 738,865.00 |
| รายการอื่นๆ ที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน | - | - |
| รวมรายได้/ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน | - | 738,865.00 |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากกิจกรรมตามปกติ | 431,974,272.74 | 576,584,770.32 |
| รายการพิเศษ | - | - |
| รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนรายการรายได้แผ่นดิน | 431,974,272.74 | 576,584,770.32 |
| รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ | | |
| รายได้แผ่นดิน-ภาษี | | |
| ภาษีทางตรง | - | - |
| ภาษีทางอ้อม | - | - |
| ภาษีอื่น | - | - |
| รวมรายได้ภาษี | - | - |
| รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี | | |
| รายได้จากการขายสินค้าและบริการ | 12,551,218.00 | 8,871,054.00 |
| รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากไว้กับสถาบันการเงิน | 78.58 | 1,288.81 |
| รายได้ค่าปรับ | 3,386,934.16 | 19,664.33 |
| รายได้เงินเหลือจ่ายปีเก่าส่งคืน | 1,200.00 | 2,840.00 |
| รายได้อื่น (รายได้ไม่ใช่ภาษีอื่น) | 39,088.75 | - |
| รวมรายได้นอกจากภาษี | 15,978,519.49 | 8,894,847.14 |
| รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ | 15,978,519.49 | 8,894,847.14 |
| หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง | - | - |
| รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย | - | - |
| รายได้แผ่นดินสุทธิจากยอดถอนคืนและจัดสรรตามกฎหมาย | 15,978,519.49 | 8,894,847.14 |
| รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง | 15,978,519.49 | 9,634,892.14 |
| รายได้สูง(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | 431,974,272.74 | 575,844,725.32 |

รายงานประจำปี 2566

PART 4

กิจกรรมและอื่นๆ

1.1 กิจกรรม / ภาพถ่าย



การจัดตั้งด่านซ่งน้ำหนัก

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ มีสายทางในความรับผิดชอบ สายทาง
รวมระยะทาง กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงข่ายที่ต้องการได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
โดยการปฏิบัติงานจะอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติทางหลวง พ. และแก้ไขเพิ่มเติมในปี
อย่างไรก็ตามพบได้ว่าเกิดปัญหาความชำรุดเสียหายของถนนเป็นอย่างมาก สาเหตุ
หนึ่งมาจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินเพื่อให้คุ้มทุนค่าขนส่งของผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ซึ่งเป็น
การกระทำที่ผิดกฎหมายและได้รับการร้องเรียนจากประชาชน และอาสาสมัครทางหลวงชนบท
อย่างต่อเนื่อง ปัญหาน้ำหนักบรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดได้สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้
เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่ และสร้างความสูญเสียงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมบำรุง



แบบแผนของงานวิจัยนี้มีรายละเอียดที่ปรากฏตามภาพที่ ๒ ซึ่งได้มีฉบับประกอบแนบ
 ๒.๑ แบบแผนการดำเนินงานของงานวิจัย (๒.๑.๑-๒.๑.๖)

[illegible]

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ และแขวงทางหลวงชนบทจึง มีหน้าที่ในการจัดตั้งหน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ในสายทาง ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการตั้งด่านซึ่งนำหนักแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภายนอก เพื่อเฝ้าระวังตรวจจับและกวดขันเข้มงวดไม่ให้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ลดความเสียหายของถนน ลดอุบัติเหตุ และสรุปรายงานเสนอผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท โดยสำนักงานบำรุงทางเป็นเจ้าภาพ ซึ่งในปีงบประมาณ พ. . มีผลการดำเนินงาน ดังนี้



สรุปรายงานการจัดตั้งด้านซึ่งน้ำหนั 2566

| | | | | ยานพาหนะที่เจ้า | |
|--------------------------|--|--|---|-----------------|---|
| สำนักงานทางหลวงชนบทที่ | | | - | | - |
| แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี | | | - | | - |
| แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี | | | | | - |
| แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี | | | - | | - |
| แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท | | | | | - |

ตั้งด่านซังน้ำหนักบรรทุก



เทศกาลปีใหม่ 2566

เปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ เป็นประธานเปิดศูนย์
อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ พร้อมปล่อยขบวนรถโมบาย เพื่อ
ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชน ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาล
ระหว่างวันที่ ธันวาคม มกราคม วัน อังคาร
มาตรการกระทรวงคมนาคม เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ ภายใต้สโลแกน เดินทางสะดวก
ปลอดภัย ห่างไกลโควิด - ณ บริเวณ หน้าสำนักงานทางหลวงชนบทที่
โดยมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว



ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 แฉงทางหลวงชนบทในสังกัด

เจ้าราชการ ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวงชนบทที่ พร้อมด้วย
เทศกาล ปีใหม่ ณ แฉงทางหลวงชนบทในสังกัด เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่
ปฏิบัติทำงานในช่วง วันอันตราย โดยมีผู้อำนวยความสะดวกแฉงทางหลวงชนบทในสังกัด พร้อมด้วย
เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ร่วมให้การต้อนรับ



ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566

นายอภิชาติ ระวังสกุล วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ด้านควบคุมการ

ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่

อำนวยความสะดวก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ และ แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด
ทั้งนี้ ได้มอบหมายเพื่อเป็นกำลังใจในการตรวจเยี่ยมครั้งนี้ด้วย โดยมี นาย
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ชัย สัมเลิศตระกูล ผู้อำนวยการแขวงทาง
หลวงชนบทสระบุรี นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลพบุรี
นายวิทธิกร ภู ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี สุวรรณคง ผู้
อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชัยนาท . ส่วน และเจ้าหน้าที่ร่วมให้การต้อนรับ

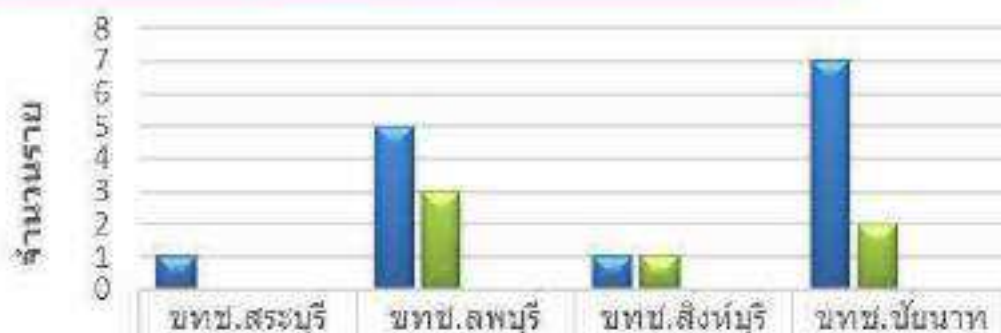


สรุปรายงานอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

ข้อมูล ณ 29 ธันวาคม 2565 ถึง วันที่ มกราคม 2566

| ลำดับ | แนวทางหลวงชนบท | จำนวนครั้ง | เสียชีวิต (ราย) | | | บาดเจ็บ (คน) | | |
|-------|-------------------------|------------|-----------------|------|-----|--------------|------|-----|
| | | | ชาย | หญิง | รวม | ชาย | หญิง | รวม |
| 1 | แนวทางหลวงชนบทสระบุรี | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 2 | แนวทางหลวงชนบทลพบุรี | 8 | - | - | - | 5 | 3 | 8 |
| 3 | แนวทางหลวงชนบทสิงห์บุรี | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 4 | แนวทางหลวงชนบทชัยนาท | 8 | - | - | - | 7 | 2 | 9 |
| รวม | | 18 | - | - | - | 14 | 6 | 20 |

สรุปรายงานอุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566



| | | | | |
|------------------------|-------------|------------|---------------|------------|
| | ขทช.สระบุรี | ขทช.ลพบุรี | ขทช.สิงห์บุรี | ขทช.ชัยนาท |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ■ บาดเจ็บ (ราย) ชาย | 1 | 5 | 1 | 7 |
| ■ บาดเจ็บ (ราย) หญิง | 0 | 3 | 1 | 2 |
| ■ เสียชีวิต (ราย) ชาย | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ■ เสียชีวิต (ราย) หญิง | 0 | 0 | 0 | 0 |

เทศกาลสงกรานต์ 2566

เปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายวิทย์ วรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ เป็นประธาน
เปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พร้อมปล่อยขบวนรถ
โขนบาย เพื่อประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชน ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ - เมษายน วัน อันตราย
ตามมาตรการกระทรวงคมนาคม เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ ภายใต้การรณรงค์
สะดวก ปลอดภัย ห่างไกล COVID - ณ บริเวณ หน้าสำนักงานทางหลวงชนบทที่
โดยมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว



รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมคณะ ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

นายสมชาย ลีลาประภาภรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมคณะตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ แขวงทางหลวงชนบท ลพบุรี ทั้งนี้ ได้มอบของเพื่อเป็นขวัญกำลังใจในการตรวจเยี่ยมครั้งนี้ โดยมี นายวิทย์ วรวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลพบุรี ส่วน และเจ้าหน้าที่ร่วมให้การต้อนรับ พร้อมรายงานผลการปฏิบัติงาน



ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วง เทศกาลสงกรานต์ 2566 แนวทางหลวงชนบทในสังกัด

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ พร้อมด้วย
เจ้าราชการ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วง
เทศกาล สงกรานต์ ณ แนวทางหลวงชนบทในสังกัด เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับ
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในช่วง วันอันตราย โดยมีผู้อำนวยการแนวทางหลวงชนบทในสังกัด
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯร่วมให้การต้อนรับ



สรุปรายงานอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

ข้อมูล ณ วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566

| ลำดับ | แนวทางหลวงชนบท | จำนวนครั้ง | เสียชีวิต (ราย) | | | บาดเจ็บ (คน) | | |
|-------|-------------------------|------------|-----------------|------|-----|--------------|------|-----|
| | | | ชาย | หญิง | รวม | ชาย | หญิง | รวม |
| 1 | แนวทางหลวงชนบทสระบุรี | 5 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | 6 |
| 2 | แนวทางหลวงชนบทลพบุรี | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 3 | แนวทางหลวงชนบทสิงห์บุรี | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 4 | แนวทางหลวงชนบทชัยนาท | 6 | - | - | - | 2 | 4 | 6 |
| รวม | | 13 | 1 | - | 1 | 8 | 6 | 14 |



เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์

ช่วง วันอันตราย



เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์

ช่วง วันอันตราย



กิจกรรมงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย ช่วงเทศกาล



โครงการฝึกอบรม สำหรับบุคลากร อปท.)

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ โดยกลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี ร่วมกับสำนักฝึกอบรม
ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมสำหรับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ประจำปีงบประมาณ พ. . ด้านการออกแบบและควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน เรื่อง การออกแบบ
และควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน ระหว่างวันที่ - โดยมี นายวิทย์ วรรณ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกอบรม ณ โรงแรมลพบุรีอินน์ รีสอร์ท
อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี



งานทำบุญประจำปี



วันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบรมราชินี



วันแม่แห่งชาติ



กิจกรรมการลงนามถวายพระพร



กิจกรรมพิธีถวายพระพรชัยมงคล



อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น



กิจกรรมปลูกต้นไม้



กิจกรรมปลูกหญ้าแฝก



กิจกรรมจิตอาสา



กิจกรรมสงกรานต์ปี 66



กิจกรรมถวายสัตย์ปฏิญาณ



กิจกรรมวันธงชาติไทย



กิจกรรม 5 ส



กิจกรรมงานเจริญพระพุทธมนต์



กิจกรรมวอกกำลังกาย





DRR2

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)

37 หมู่ที่ 9 ตำบลหนองยาว

อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000

โทร. 036-225-240

Email. dr2@dr2.go.th

